



## MAIS TRÊS MINIRROTATÓRIAS

>> Dentro do programa de melhorias no trânsito para aumentar as condições de segurança para pedestres e motoristas, Santos segue com a ampliação do número de rotatórias na Cidade. Mais três foram concluídas pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos). Os novos equipamentos foram instalados nos seguintes cruzamentos: Rua São Paulo x Rua Adolfo Assis (Vila Belmiro), Rua Comendador Alfaia Rodrigues x Rua Caramuru (Ponta da Praia) e Rua Benjamin Constant x Rua Torres Homem (Embaré).



## ZONA AZUL

>> A Rua Gonçalves Dias, no Centro de Santos, entre as ruas Visconde de Vergueiro e do Comércio, passou a funcionar com vagas de estacionamento rotativo. Vias no entorno contam com a Zona Azul e, por isso, o trecho será utilizado para ampliar a oferta em área com alta demanda.

>> No total, serão 19 novas vagas, que estarão totalmente disponibilizadas a partir da conclusão da obra em andamento no local. A Zona Azul tem o objetivo garantir a rotatividade de estacionamento em áreas com grande concentração de comércios na Cidade.



## FAROL BAIXO ACESO

>> Com a previsão de tempo chuvoso para os próximos dias, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) tem ressaltado medidas que ajudam a prevenir acidentes e melhorar a fluidez do trânsito. Dentre as medidas necessárias, a Companhia alerta sobre a obrigatoriedade de veículos transitarem com farol baixo ligado durante a chuva.

## ATUALIZAÇÃO DE AGENTES DE TRÂNSITO

>> 'Riscos no ambiente de trabalho e as medidas de prevenção' foi o tema abordado com operadores da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) que participam do curso de atualização de agentes de trânsito. No próximo mês, a empresa totalizará o treinamento dos seus cerca de 190 profissionais da área. Ao iniciar a sua apresentação, o técnico em segurança do trabalho Eduardo Simabukuro esclareceu a diferença entre risco e perigo. O primeiro se caracteriza quando a atividade tem uma ou mais condições com potencial para causar danos pessoais ou materiais. Já o perigo se dá quando a exposição relativa a um risco favorece que se materialize.

>> O conteúdo do curso traz, ainda, temas como ética profissional e cidadania, técnicas de abordagem, normas da área de fiscalização, integração com a engenharia de tráfego, entre outros abordados por profissionais da própria companhia.

## RESUMO DAS AÇÕES OPERACIONAIS

>> Durante a semana de **26/09/22 a 02/10/22**, a CET-Santos:

- Percorreu **11.957 km vias**, monitorando, identificando e solucionando situações que comprometiam a segurança e fluidez do trânsito;
- Atendeu **265 solicitações** recebidas pelo telefone 0800 (emergências de trânsito);
- Sinalizou e acompanhou **467 obras em vias** do Município;
- Efetuou apoio operacional a **35 eventos em vias**;
- Sinalizou e executou **26 desvios de trânsito**, com indicação de rotas alternativas, em locais com registro de acidentes.



www.cetsantos.com.br



www.santos.sp.gov.br

# ROTATÓRIA

VEJA COMO É SIMPLES USAR



- A MÉDIA DE REDUÇÃO DE ACIDENTES EM CRUZAMENTOS COM MINIRROTATÓRIAS É DE:

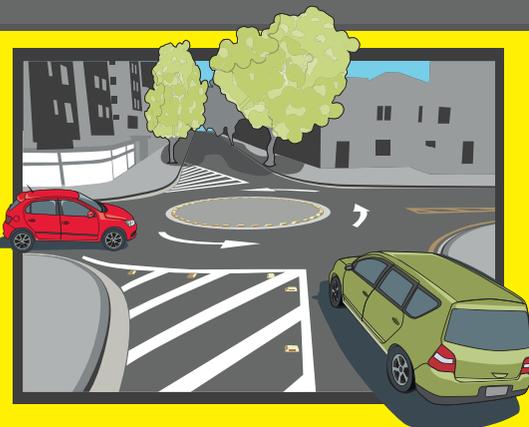
**65%**

- ELAS SÃO IMPLANTADAS EM VIAS COM BAIXA INTENSIDADE DE TRÁFEGO E CONSIDERÁVEL ÍNDICE DE ACIDENTES, ONDE NÃO SE JUSTIFICA A IMPLANTAÇÃO DE SEMÁFORO.



A MINIRROTATÓRIA É UMA SINALIZAÇÃO QUE ORDENA O FLUXO DE CARROS E VEM DIMINUINDO O NÚMERO DE ACIDENTES NOS CRUZAMENTOS.

Saiba mais sobre como trafegar da maneira correta nos cruzamentos que possuem rotatórias e veja quem tem a preferência em cada situação:



Onde as minirrotatórias são instaladas, não há mais via preferencial.



Ao se aproximar do cruzamento, o motorista deverá reduzir a velocidade.

As placas de 'Dê a Preferência' indicam que tem prioridade de passagem o veículo que já estiver circulando por ela.



Nunca bloqueie um cruzamento com rotatória. Aguarde a sua vez.

