

**COMPANHIA  
DE ENGENHARIA  
DE TRÁFEGO**

**RESTRIÇÃO EM VIA PARA EXAMES DO DETRAN**

>> A Rua Marechal Carmona, no Jabaquara, está sendo utilizada pelo Detran-SP para a realização de exames de candidatos a obter a Carteira Nacional de Habilitação (CNH). Por esse motivo, recebeu, no último dia 13, sinalização proibitiva de estacionamento no trecho entre a Avenida Waldemar Leão e a Rua Gastão Vidigal. A restrição (ambos os lados) tem validade de segunda a sexta-feira, entre 6h e 14h.

>> Agentes da CET estiveram orientando os motoristas, até antes da transferência do local dos exames para a via, ocorrida no dia 18, quando passou a ser feita fiscalização.

>> Os exames práticos do órgão estadual são realizados normalmente na Avenida Afonso Schimidt, na Zona Noroeste, mas devido à montagem do sambódromo para o desfile das escolas de samba foram transferidos para o Jabaquara.

**REATIVADA FAIXA ADICIONAL**

>> A faixa adicional de trânsito na entrada de Santos foi reativada no último dia 16. Implementada no horário de pico da manhã em direção à Avenida São Francisco (Centro Histórico), a operação havia sido suspensa no final de dezembro, por conta da redução do fluxo de veículos decorrente do recesso escolar e de trabalho.

>> Em funcionamento desde novembro passado, a faixa reversível é mantida das 7h às 9h, para maior fluidez ao trânsito em direção ao Centro. Dos cerca de 5,7 mil veículos que passam diariamente pelo trecho da Avenida São Francisco, cerca de 24% utilizam passagem, no período da sua ativação.


**BLOQUEIO NA RUA SÃO BENTO - VLT**

>> A Rua São Bento, no bairro Valongo, em Santos, teve trecho interditado na última segunda (16), para sequência das obras da segunda fase do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). O bloqueio ocorre em ambos os sentidos da via, entre as avenidas Visconde de São Leopoldo e Getúlio Vargas.

>> A conclusão dos trabalhos no local está prevista para o dia 21 de março, quando o trecho deverá ser liberado. No período, a rota alternativa indicada para os motoristas é a Rua Cristiano Ottoni. A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) monitora o trânsito na área.


**RESUMO DAS AÇÕES OPERACIONAIS**

- Durante a semana de 09/12/22 a 15/01/23, a CET-Santos:
- Percorreu 12.117 km vias, monitorando, identificando e solucionando situações que comprometiam a segurança e fluidez do trânsito;
- Atendeu 243 solicitações recebidas pelo telefone 0800 (emergências de trânsito);
- Sinalizou e acompanhou 448 obras em vias do Município;
- Efetuou apoio operacional a 50 eventos em vias;
- Sinalizou e executou 13 desvios de trânsito, com indicação de rotas alternativas, em locais com registro de acidentes.

# COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO



www.cetsantos.com.br



www.santos.sp.gov.br

# ROTATÓRIA

VEJA COMO É SIMPLES USAR



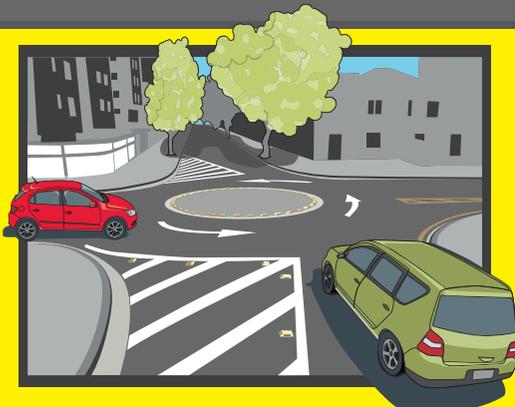
A MINIROTATÓRIA É UMA SINALIZAÇÃO QUE ORDENA O FLUXO DE CARROS E VEM DIMINUINDO O NÚMERO DE ACIDENTES NOS CRUZAMENTOS.

- A MÉDIA DE REDUÇÃO DE ACIDENTES EM CRUZAMENTOS COM MINIROTATÓRIAS É DE:

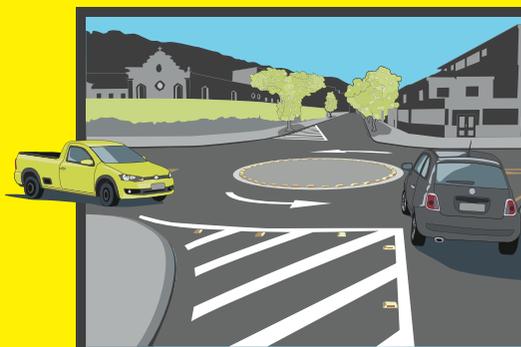
# 65%

Saiba mais sobre como trafegar da maneira correta nos cruzamentos que possuem rotatórias e veja quem tem a preferência em cada situação:

- ELAS SÃO IMPLANTADAS EM VIAS COM BAIXA INTENSIDADE DE TRÁFEGO E CONSIDERÁVEL ÍNDICE DE ACIDENTES, ONDE NÃO SE JUSTIFICA A IMPLANTAÇÃO DE SEMÁFORO.



Onde as minirotatórias são instaladas, não há mais via preferencial.



Ao se aproximar do cruzamento, o motorista deverá reduzir a velocidade.

As placas de 'Dê a Preferência' indicam que tem prioridade de passagem o veículo que já estiver circulando por ela.



Nunca bloqueie um cruzamento com rotatória. Aguarde a sua vez.

