



ÁREA DE ESPERA PARA MOTOS

>> Para proporcionar mais segurança aos motociclistas e diminuir o conflito destes veículos com os automóveis, no momento da abertura do semáforo, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) implantou projeto de área de espera para motos. O projeto piloto foi implementado ao longo das avenidas da orla (nos dois sentidos), junto aos cruzamentos semaforizados, no trecho que vai desde a divisa Santos/São Vicente até à Rua Antonio Guenaga, na Ponta da Praia.

>> O espaço é delimitado por duas linhas de retenção e destinado exclusivamente à espera de motocicletas, motonetas e ciclomotores, junto à aproximação semaforizada, à frente da linha de retenção dos demais veículos.



CURSO PARA MOTORISTA PROFISSIONAL

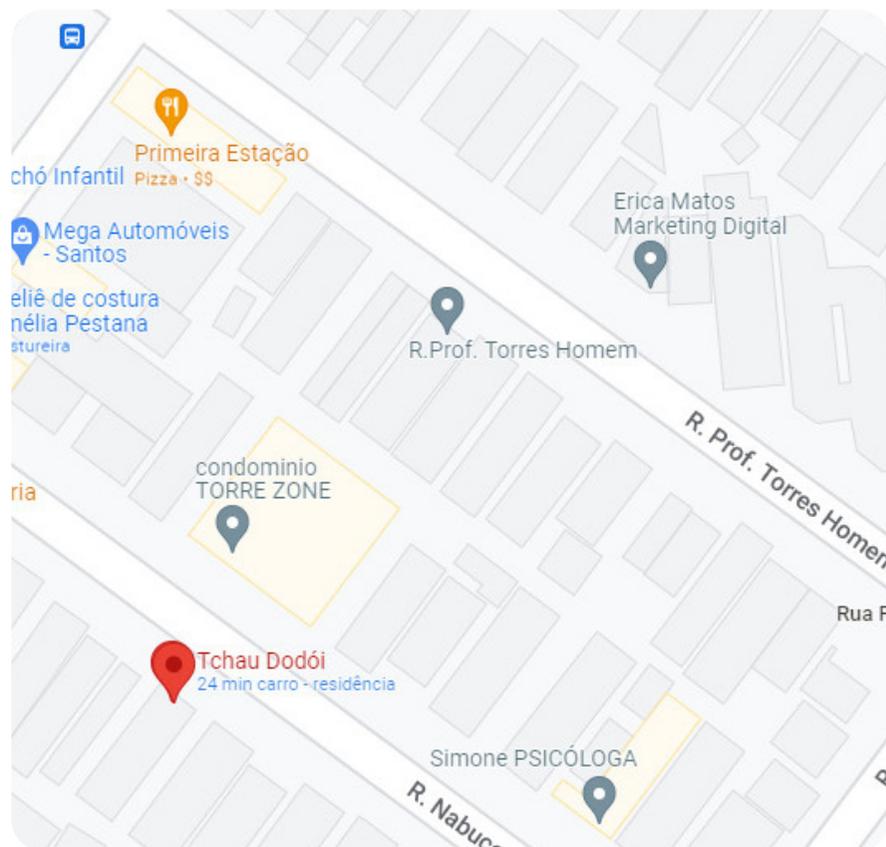
>> O potencial turístico de Santos, boas formas de receber os turistas, além de como podem ser orientados sobre a circulação pela Cidade, fizeram parte da aula sobre turismo, da qual participaram os inscritos para a primeira turma do curso Motorista Profissional em 2023. Voltado àqueles que visam trabalhar como taxistas e condutores de transporte escolar e de autolotação, o programa é realizado pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos).

>> O módulo sobre turismo trouxe informações importantes aos motoristas sobre os principais pontos turísticos de Santos.

TRECHO DE RUA NO EMBARÉ É INTERDITADO

>> O trecho da Rua Professor Torres Homem, localizado entre as ruas Pedro Ivo e Oswaldo Cochrane, no bairro Embaré, em Santos, estará totalmente interditado até esta terça-feira, 31 de janeiro, em decorrência de obras de remanejamento da rede de esgoto.

>> Promovidos pela Sabesp, os serviços ocorrem das 8h às 17h. Para quem deseja trafegar pelo local, a rota alternativa é pela Rua Nabuco de Araújo.



EDUCATRÂNSITO

>> Idealizado pela Gerência de Comunicação e Educação no Trânsito da CET-Santos, o 'EducaTrânsito' aborda quinzenalmente variados temas direcionados a motoristas, motociclistas, ciclistas. Seja qual for o veículo de transporte, a ideia é conscientizar a respeito da sinalização, regras de velocidade, uso da tecnologia para facilitar o dia a dia nas ruas e ciclovias, além de dicas e curiosidades.

>> O vídeo da quinzena entre os dias 01/01/23 a 15/01/23 é sobre as mudanças na renovação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH). A produção pode ser conferida no canal da CET-Santos no Youtube e nos canais das redes sociais da Prefeitura de Santos.

RESUMO DAS AÇÕES OPERACIONAIS

- Durante a semana de **16/12/22 a 22/01/23**, a CET-Santos:
- Percorreu **12.120 km vias**, monitorando, identificando e solucionando situações que comprometiam a segurança e fluidez do trânsito;
- Atendeu **249 solicitações recebidas** pelo telefone 0800 (emergências de trânsito);
- Sinalizou e acompanhou **358 obras em vias** do Município;
- Efetuou apoio operacional a **45 eventos em vias**;
- Sinalizou e executou **16 desvios de trânsito**, com indicação de rotas alternativas, em locais com registro de acidentes.

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO



www.cetsantos.com.br



www.santos.sp.gov.br

ROTATÓRIA

VEJA COMO É SIMPLES USAR



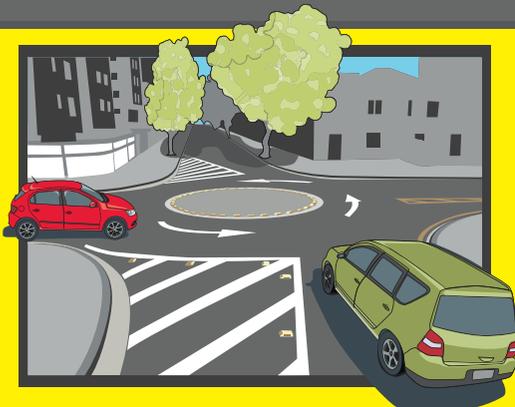
A MINIROTATÓRIA É UMA SINALIZAÇÃO QUE ORDENA O FLUXO DE CARROS E VEM DIMINUINDO O NÚMERO DE ACIDENTES NOS CRUZAMENTOS.

- A MÉDIA DE REDUÇÃO DE ACIDENTES EM CRUZAMENTOS COM MINIROTATÓRIAS É DE:

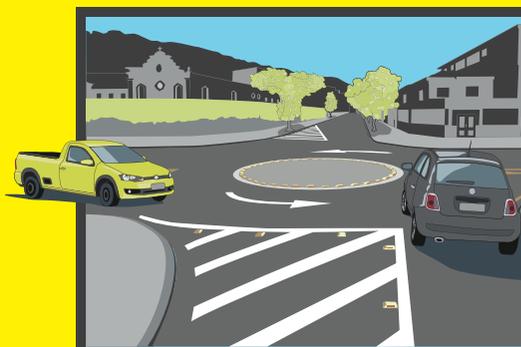
65%

Saiba mais sobre como trafegar da maneira correta nos cruzamentos que possuem rotatórias e veja quem tem a preferência em cada situação:

- ELAS SÃO IMPLANTADAS EM VIAS COM BAIXA INTENSIDADE DE TRÁFEGO E CONSIDERÁVEL ÍNDICE DE ACIDENTES, ONDE NÃO SE JUSTIFICA A IMPLANTAÇÃO DE SEMÁFORO.



Onde as miniroatórias são instaladas, não há mais via preferencial.



Ao se aproximar do cruzamento, o motorista deverá reduzir a velocidade.

As placas de 'Dê a Preferência' indicam que tem prioridade de passagem o veículo que já estiver circulando por ela.



Nunca bloqueie um cruzamento com rotatória. Aguarde a sua vez.

