


**COMPANHIA
DE ENGENHARIA
DE TRÁFEGO**

CURSO PREPARATÓRIO PARA MOTORISTAS

>> Promovido pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos), o curso de aperfeiçoamento profissional para motoristas da Cidade foi iniciado com um alto número de inscritos. No total, 28 munícipes, que pretendem atualizar seus conhecimentos ou querem diretrizes para atuar como taxista, condutor de transporte escolar ou de autolotação, compareceram no primeiro dia.

>> Gratuito, o curso será realizado até o dia 28 e tem em sua programação sete temas: direção defensiva, legislação de trânsito, noções de mecânica, primeiros socorros, relações humanas, legislação municipal e turismo.


ROTATÓRIA LEVA MAIS SEGURANÇA

>> O bairro Marapé ganhou uma nova rotatória, implantada pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) no cruzamento da Avenida Nilo Peçanha com as ruas Benedito Ernesto Guimarães e Francisco de Souza Dantas. O novo dispositivo servirá para ordenar o fluxo das três vias, gerando redução de velocidade e melhorando a segurança viária.

>> Em 2022, foram instaladas 13 rotatórias em cruzamentos de vários bairros da Cidade.

CAMPANHA 'PARE' MOBILIZA MOTORISTAS

>> A campanha 'Pare', de orientação a motoristas em cruzamentos sem semáforos, continua sendo bem recebida pelos bairros da Cidade. E, na manhã de quarta-feira (15), não foi diferente.

>> A operação desenvolvida pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) foi realizada no cruzamento das Avenidas Aprovada (927) e Francisco de Domênico (Areia Branca), onde muitas pessoas aprovaram a iniciativa.

SEM SEMÁFORO - A campanha 'Pare' tem circulado pelos cruzamentos não semaforizados de Santos que contam com maior número de ocorrências de acidente de trânsito.

RESTRIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

>> Com a pista sentido Centro/Valongo do Elevado Aristides Bastos Machado interditada devido às obras de recuperação da estrutura, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) está adotando medidas para minimizar os impactos no trânsito da região. Uma delas é a implantação da proibição de estacionamento em trecho da Avenida Visconde de São Leopoldo. A via serve de rota alternativa para os veículos que vão em direção à Zona Noroeste e à entrada da Cidade.

>> A proibição é válida para o lado direito da São Leopoldo, no trecho entre as praças dos Andradas e Lions. A sinalização de restrição foi instalada durante a noite de quarta-feira (15) e os motoristas devem ficar atentos.

>> A medida visa contribuir para melhorar a fluidez do tráfego procedente do túnel que chega à Praça dos Andradas e vai acessar a avenida, hoje recebendo a demanda de veículos que seguiriam pela pista do elevado, além do movimento vindo da Rua General Câmara.

EDUCATRÂNSITO

>> Idealizado pela Gerência de Comunicação e Educação no Trânsito da CET-Santos, o 'EducaTrânsito' aborda quinzenalmente variados temas direcionados a motoristas, motociclistas, ciclistas. Seja qual for o veículo de transporte, a ideia é conscientizar a respeito da sinalização, regras de velocidade, uso da tecnologia para facilitar o dia a dia nas ruas e ciclovias, além de dicas e curiosidades.

>> O vídeo da primeira quinzena de março é sobre os tipos de defesa e recurso contra multas de trânsito. A produção pode ser conferida no canal da CET-Santos no Youtube e nos canais das redes sociais da Prefeitura de Santos.

RESUMO DAS AÇÕES OPERACIONAIS

- Durante a semana de **13/03/22 a 19/03/23**, a CET-Santos:
- Percorreu **10.984 km vias**, monitorando, identificando e solucionando situações que comprometiam a segurança e fluidez do trânsito;
- Atendeu **300 solicitações recebidas** pelo telefone 0800 (emergências de trânsito);
- Sinalizou e acompanhou **702 obras em vias** do Município;
- Efetuou apoio operacional a **41 eventos em vias**;
- Sinalizou e executou **15 desvios de trânsito**, com indicação de rotas alternativas, em locais com registro de acidentes.

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO



www.cetsantos.com.br



www.santos.sp.gov.br

ROTATÓRIA

VEJA COMO É SIMPLES USAR



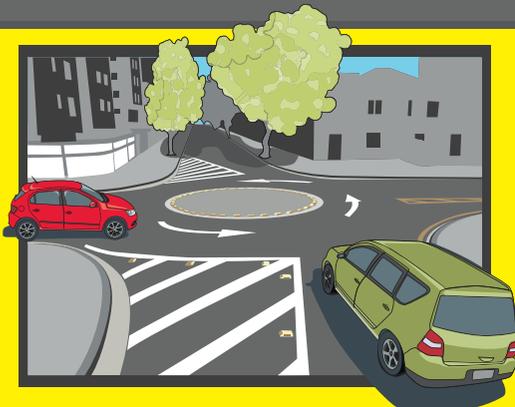
A MINIROTATÓRIA É UMA SINALIZAÇÃO QUE ORDENA O FLUXO DE CARROS E VEM DIMINUINDO O NÚMERO DE ACIDENTES NOS CRUZAMENTOS.

- A MÉDIA DE REDUÇÃO DE ACIDENTES EM CRUZAMENTOS COM MINIROTATÓRIAS É DE:

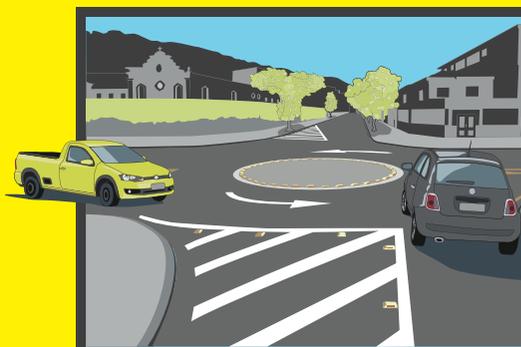
65%

Saiba mais sobre como trafegar da maneira correta nos cruzamentos que possuem rotatórias e veja quem tem a preferência em cada situação:

- ELAS SÃO IMPLANTADAS EM VIAS COM BAIXA INTENSIDADE DE TRÁFEGO E CONSIDERÁVEL ÍNDICE DE ACIDENTES, ONDE NÃO SE JUSTIFICA A IMPLANTAÇÃO DE SEMÁFORO.



Onde as miniroatórias são instaladas, não há mais via preferencial.



Ao se aproximar do cruzamento, o motorista deverá reduzir a velocidade.

As placas de 'Dê a Preferência' indicam que tem prioridade de passagem o veículo que já estiver circulando por ela.



Nunca bloqueie um cruzamento com rotatória. Aguarde a sua vez.

