

CET – COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO DE SANTOS

C.N.P.J.: 00.034.616/0001-83

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

Em atendimento às determinações legais, a CET-Santos apresenta o Balanço Patrimonial de 2022 e demais Demonstrações Contábeis, além do parecer do Conselho Fiscal e este Relatório da Diretoria, sobre os principais fatos (administrativos e operacionais) do ano de 2022.

RESUMO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

- Criação e execução de programas, campanhas, vídeos e capacitações voltados à educação no trânsito.

ATENDIMENTO EM ESCOLAS

- Teatro de Fantoques – Educação Infantil

Ações educativas para crianças de 3 a 5 anos, abordando temas relacionados ao trânsito a partir de performance teatral, com orientação sobre posturas seguras, como a travessia pela faixa de pedestre, uso de cinto de segurança (inclusive no banco traseiro) e outras condutas que protegem a vida de pedestres e de motoristas.

- 22 unidades de ensino
- 1.725 alunos

- **Palestras sobre Segurança no Trânsito – Ensino Fundamental I**

Palestras sobre segurança no trânsito, voltadas aos estudantes do 1º ao 5º ano, com temas sobre cinto de segurança e dispositivos de retenção para crianças, travessia de pedestres, sinalização na porta das escolas, semáforos etc.

- 04 unidades de ensino
- 196 alunos

- **Palestra de Orientação a Ciclistas – Ensino Fundamental II**

Palestra audiovisual sobre a condução segura no uso da bicicleta. O público-alvo da palestra são alunos que estão iniciando ou já se deslocam pela Cidade utilizando bike, geralmente de casa para a escola e vice-versa. Respeito à sinalização de trânsito, atenção aos pedestres e uso dos equipamentos de proteção obrigatórios são assuntos abordados. Ao final, recebem o Manual do Ciclista.

- 06 unidades de ensino
- 321 alunos

CURSO DE APERFEIÇOAMENTO PROFISSIONAL PARA MOTORISTAS DE TÁXI, TRANSPORTE ESCOLAR E AUTOLOTAÇÃO

Curso para formação de motorista profissional, gratuito, destinado a condutores habilitados que tenham interesse em exercer a atividade de taxista, transportador escolar e/ou motoristas de auto-lotação na Cidade. Podem participar, ainda, motoristas que queriam se atualizar sobre as normas de trânsito. As aulas são ministradas na sede da CET por especialistas da empresa, abordando sete temas: relações humanas, direção defensiva, primeiros socorros, turismo, legislação de trânsito, noções de mecânica e legislação municipal.

- 07 cursos ministrados
- 62 motoristas capacitados

CURSO DE NOÇÕES DE CIDADANIA E REGRAS DE CIRCULAÇÃO PARA CICLISTAS

Palestra gratuita ministrada na CET sobre a condução segura no uso da bicicleta. O público-alvo são ciclistas que tiveram suas bicicletas apreendidas em blitzes da CET ou operações da Guarda Municipal. Respeito à sinalização de trânsito, atenção aos pedestres e uso dos equipamentos de proteção obrigatórios são assuntos abordados. Ao final, recebem o Manual do Ciclista.

- 34 ciclistas

PALESTRAS SOBRE DIREÇÃO DEFENSIVA E ATUALIZAÇÃO DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO

Palestras gratuitas ministradas em empresas sobre Legislação de Trânsito (atualização das leis e principais regras a serem cumpridas por motoristas e pedestres) e Direção Defensiva (medidas e procedimentos utilizados para prevenir acidentes de trânsito).

- 15 empresas ou instituições atendidas
- 990 participantes

CAMPANHAS EDUCATIVAS PRESENCIAIS

- Movimento Faixa Viva – Movimento de conscientização visando ao respeito à faixa de pedestres. Em faixas não semaforizadas, os pedestres são orientados a fazer valer a sua preferência na travessia. O gesto do braço esticado é estimula-

do pela equipa nas ruas, para fazer com que o pedestre seja melhor visualizado pelos motoristas. E estes são orientados a imobilizar o veículo e dar a prioridade aos caminhantes. Foram 151 ações da faixa viva.

- Operação Verão Trânsito Seguro – A campanha de verão da empresa conscientizou motoristas sobre a prioridade do pedestre, em realizar a travessia em faixas a ele destinadas e não semaforizadas. Agentes atuaram em 10 pontos ao longo das avenidas da praia, com faixa de segurança sem semáforo, auxiliando os pedestres na travessia e orientando os motoristas, sobre a preferência dos caminhantes nesses locais, conforme prevê o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

- Pesquisa Faixa Viva - A CET realizou pesquisa para avaliar o comportamento de pedestres e motoristas na Faixa Viva, visando o incremento das ações educativas que realiza para a convivência respeitosa entre os usuários das vias, de forma a contribuir para o aumento da segurança no trânsito. O respeito à Faixa Viva aumentou com as ações de educação e conscientização promovidas nas ruas de Santos. Do total de pedestres, 89% atravessaram pelo local destinado para este fim e apenas 11% não seguiram o procedimento correto. No levantamento anterior, na fase inicial da campanha, esses índices foram, respectivamente, 76% e 24%. Também entre os motoristas o comportamento respeitoso evoluiu. Ao avistar o pedestre, 72% dos condutores imobilizaram o veículo para dar passagem às pessoas, enquanto 28% não pararam. Antes, 52% fizeram a parada e outros 48%, não.

- Educablitz - A equipe do Programa de Educação para o Trânsito aborda condutores observados em alguma prática irregular, com uma viatura caracterizada. São observadas situações do tipo: utilizar ou manusear celular, trafegar sobre marca de canalização (zebrado) ou ilha (rotatória), parar em fila dupla e estacionar em local proibido. Durante a ação, o agente de trânsito explica ao motorista qual a infração cometida e o orienta sobre a forma correta de dirigir ou estacionar o seu veículo. Na sequência, faz o convite para que participe de uma palestra educativa gratuita na sede da CET-Santos. Foram 101 ações e 455 veículos abordados.

- Respeitar é legal – Campanha que incentiva o respeito e a utilização correta das vagas de idosos e pessoas com deficiência, tanto em vias públicas como em estabelecimentos privados, como shoppings e supermercados. A equipe identifica as vagas especiais e observa se quem estacionou porta as credenciais específicas. Em caso negativo, afi-

xa um informativo no retrovisor lateral do veículo com a mensagem. “Desculpe ocupar este espaço, mas você ocupou o nosso antes”. Quando possível, o sistema de som dos shoppings e supermercados também é acionado para avisar o condutor do veículo que estacionou em desacordo. Foram 92 ações, 1.414 veículos vistoriados e 506 veículos irregulares.

- Vô na Travessia Segura - aborda formas de conscientização e segurança no ato de travessia de idosos no trânsito. A campanha leva informações sobre formas seguras de prevenção a acidentes, além de vídeos sobre momentos de desatenção que resultaram em ocorrências e a realidade do trânsito e seus perigos, especialmente em Santos. Em 2021, das 16 mortes com vítimas fatais, cinco eram maiores de 60 anos. São fornecidas recomendações importantes sobre como atravessar a rua e deslocar-se com segurança. Foram realizadas 07 palestras com o atendimento de 143 idosos.

- Eu Piloto pela Vida – Foi lançada com o objetivo de conscientizar os motociclistas para a direção segura sobre duas rodas. A estratégia para sensibilização desses condutores incluiu a exibição de vídeo com relato de motociclistas vítimas de acidentes que, apesar de sobreviverem, sofreram lesões irreversíveis. Educadores de trânsito também reforçaram a mensagem sobre direção segura de motos. Dentre os usuários do trânsito, esse é o grupo com mais vítimas fatais em acidentes. Foram 123 palestras realizadas e 1.377 motociclistas abordados.

- Dê a preferência - Rotatórias – Equipe do programa de ‘Educação para o Trânsito’ desenvolveu campanha que esclareceu e conscientizou os motoristas sobre a maneira correta de trafegar pelas rotatórias da Cidade. A ação percorreu vários locais com esse tipo de sinalização de trânsito, que contribuiu de forma decisiva para a redução de acidentes (em média, uma queda de 65%). Durante as ações realizadas, cerca de 3.500 motoristas foram orientados e receberam folhetos educativos.

- Uma bike a mais, um carro a menos - Ação voltada à conscientização de ciclistas sobre posturas seguras para circular com o veículo e o respeito às regras de trânsito. A abordagem ocorre sempre nas ciclovias e os condutores recebem plaquinhas com a mensagem “1 Bike a +, 1 carro a - . Respeite o ciclista” para serem afixadas nas bicicletas. Os especialistas de trânsito também distribuem o Manual do Ciclista, cartilha com informações gerais de como pedalar com segurança, noções das regras de trânsito, sinalizações, gestos de agentes e

condutores, bem como recomendações importantes para trafegar no sistema cicloviário e demais vias. Nesta ação, 350 ciclistas foram abordados.

SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO

Na Semana Nacional do Trânsito, de 18 a 25 de setembro, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) inaugurou ação interativa com painéis instagramáveis que chamaram a atenção sobre o tema do trânsito seguro, no Shopping Balneário. Quatro estruturas com 3m de altura e 2m de largura, idealizadas a partir dos temas telefone celular, álcool x direção, uso de capacete por motociclistas e travessia de pedestres, foram montadas e sobre cada uma delas, as pessoas puderam se sobrepor à imagem ilustrada como agente da ação retratada e fazer fotografias. Uma dinâmica com óculos que simula embriaguez também foi realizada aos participantes.

CAMPANHAS EDUCATIVAS EM REDES SOCIAIS - EDUCATRÂNSITO

1. Faixa Viva – dicas de travessia

Com o objetivo de conscientizar os motoristas sobre a prioridade do pedestre nas travessias demarcadas e sem semáforo, a CET explica, em vídeo, quais as regras de travessia para o pedestre e explica para o motorista qual deve ser o seu comportamento ao avistar um caminhante na faixa.

2. Regras de utilização da buzina

A buzina constitui equipamento obrigatório para os veículos, mas quais as situações em que o condutor pode utilizá-la? E quando não é permitido buzinar? Todas as regras são explicadas no vídeo educativo.

3. Operação Verão Travessia Segura

Lançamento da campanha, que ocorreu de janeiro a março/2022 em dez pontos da cidade com faixa de pedestre sem semáforo. A campanha contou com a mobilização de agentes de trânsito, que monitoravam o trânsito e auxiliavam na travessia de pedestres, além de banners e infláveis com o logo da campanha, posicionados em locais estratégicos, para chamar a atenção dos condutores.

4. Rotas alternativas no Waze

Mostra a utilização do aplicativo Waze, em tempo real, para informar rotas alternativas aos motoristas na cidade, em trechos bloqueados por motivo de obras ou eventos. Também oferece sugestões de caminhos alternativos em locais onde são montadas feiras livres.

5. Novo site da CET-Santos

Lançamento do novo site da CET-Santos (www.

cetsantos.com.br), que disponibiliza mais serviços nas áreas de trânsito e transporte, além de acesso fácil aos aplicativos Waze, Quanto tempo falta, Bike Santos e Zona Azul Digital.

6. Faróis: o que a legislação diz sobre o tema

Quando utilizar os faróis dos veículos e quais são as regras? O vídeo explica quando deve ser utilizado o DLR, a lanterna, o farol baixo e o farol alto, de acordo com o período do dia e de acordo com cada situação.

7. Redução de mortes no trânsito

Você sabia que, em cinco anos, Santos reduziu em 62% as mortes no trânsito? Resultado de diversas intervenções de engenharia de tráfego, monitoramento e fiscalização do trânsito e campanhas educativas, com o objetivo de tornar o trânsito cada vez mais seguro para todos.

8. Relatos de Motociclistas envolvidos em acidentes

O filme tem como protagonistas dois ex-motociclistas e relatos sobre as circunstâncias dos acidentes nos quais estiveram envolvidos, além de como cada um se reinventou diante das sequelas físicas permanentes.

9. Eu piloto pela vida

Campanha que mobilizou cerca de 1.377 motociclistas, atendidos em 123 palestras com apresentações feitas por educadores de trânsito. A ação também contou com a exibição de vídeo sobre a história de dois ex motociclistas, que sobreviveram a acidentes, porém, convivem com sequelas irreversíveis até os dias de hoje.

10. Veja como indicar o condutor infrator

Vídeo explicativo, mostrando o passo a passo de como deve ser feita a indicação de condutor infrator. Através do site da CET-Santos, é possível transferir os pontos para o motorista que dirigia o veículo no cometimento da infração.

11. Guinchamento de veículos – como evitar

Quais os principais motivos de guinchamento do veículo? Estacionar em trecho com proibição, em corredores de ônibus ou em guia rebaixada. E como proceder depois que o veículo é guinchado? O vídeo tira todas as dúvidas relacionadas ao tema.

12. Empurrar moto sobre calçada é proibido

Alguns motociclistas procuram encurtar o caminho que teriam que percorrer. Eles descem da moto e empurram o veículo sobre as calçadas. Alguns, ainda, na via, trafegam em trecho de contra-mão, criando um atalho para economizar tempo. São ações proibidas pelo CTB e explicadas em ví-

deo.

13. Motociclistas – sejam prudentes no trânsito

Uma campanha de alerta aos motociclistas, mostrando os cuidados que devem na direção da moto.

14. Maio Amarelo

Educatrânsito especial sobre o Maio Amarelo. A cada dia, mais de três mil vidas são perdidas nas ruas e estradas em todo o mundo. E é nessa urgência que surge essa campanha nacional, idealizada também na cidade.

15. Como regular o retrovisor do veículo

Muitos acidentes de trânsito acontecem porque o motorista não regula o retrovisor corretamente. Os espelhos do carro precisam estar corretamente ajustados, para evitar pontos cegos e proporcionar mais segurança ao dirigir.

16. Respeitar é Legal – Respeito às vagas de idosos e pessoas com deficiência

A campanha tem o objetivo de orientar os motoristas sobre o respeito às vagas especiais de idosos e pessoas com deficiência nos estacionamentos. As ações ocorrem em vagas públicas e também nos shoppings, supermercados e farmácias, que são estabelecimentos privados de uso coletivo.

17. Vistoria de táxi oferece segurança aos passageiros

Você sabia que todos os táxis da frota de Santos são vistoriados pela CET? Isso garante mais segurança àqueles que utilizam o serviço. Confira como ela acontece.

18. Curso de Motoristas Profissionais

Motoristas de Santos que pretendam trabalhar como taxista, condutor de veículo de transporte escolar e de autolotação podem se inscrever em curso de motorista profissional, oferecido gratuitamente pela CET-Santos.

19. Sinalização de trânsito

O respeito à sinalização garante um trânsito mais organizado e seguro para os condutores e pedestres. Placas, inscrições nas vias, sinais luminosos, gestos etc fazem parte dela. Você sabe qual a prioridade entre elas?

20. Regras de uso das Rotatórias

A rotatória é uma sinalização que ordena os fluxos e reduz acidentes. Onde foram implantadas, o número de acidentes de trânsito diminuiu em média 65%, chegando inclusive a zerar em determinado ponto. Conheça as regras.

21. Carteira Digital de Trânsito – Como utilizar o App

Aplicativo oficial do Governo Federal, a Carteira Digital de Trânsito guarda no celular a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e o Certificado de Registro de Licenciamento de Veículos (CRLV), possibilitando acesso mesmo se você estiver sem internet. Todas as demais ferramentas são explicadas passo a passo.

22. Projeto Educatrânsito

Idealizado pela Gerência de Comunicação e Educação no Trânsito da CET-Santos, o 'Educatrânsito' chegou a seu primeiro ano. Seja qual for o veículo de transporte, a ideia do projeto é conscientizar a respeito das normas seguras de tráfego, obediência à sinalização, atenção à velocidade permitida para a via, uso da tecnologia para facilitar o dia a dia, além de dicas e curiosidades.

23. Significado das placas

Obrigações, limitações e proibições: a sinalização vertical possui padrão visual diferenciado, com cores e significados específicos. O vídeo mostra cada uma delas e como o motorista deve se comportar ao observá-las.

24. Vô na Travessia Segura

Mais de 20% da população santista é composta por pessoas acima de 60 anos. Pensando nisso, a CET lançou a campanha 'Vô na Travessia Segura', visando trazer informações sobre formas corretas para atravessar a rua e de prevenção a acidentes, além de exibição de vídeos sobre momentos de desatenção que resultaram em ocorrências.

25. Volta às aulas

Pensando na segurança dos estudantes na volta às aulas, após as férias de julho, a CET-Santos publicou vídeo reunindo orientações e dicas para que motoristas e pedestres compartilhem a via pública em harmonia.

26. Dia do pedestre

Com objetivo de reforçar os cuidados e o respeito que motoristas, motociclistas e ciclistas devem ter com pedestres, a campanha ressalta a importância da obediência às normas de trânsito e a atenção que pedestres devem ter durante a caminhada.

27. Dia do ciclista

Com mais de 57 km em extensão de malha cicloviária, Santos proporciona qualidade de vida para quem deseja pedalar, a trabalho ou a lazer. Neste vídeo, foram destacadas dicas sobre como pedalar com responsabilidade e segurança.

28. Como parcelar multas de trânsito

Vídeo que informa o passo a passo de como parcelar as multas de trânsito. A medida tem como objetivo viabilizar a regularização do veículo com débitos pendentes, uma vez que nem todos conseguem fazer o pagamento do valor integral.

29. Monitoramento por drone na Alemoa

Santos começou a utilizar drone para monitoramento do trânsito na Alemoa Industrial. O uso do equipamento agiliza a notificação de ocorrências que afetem o tráfego no bairro. O vídeo traz também curiosidades sobre o treinamento dos operadores para a função de monitoramento por meio do equipamento.

30. Pontuação na CNH

A pontuação na CNH funciona com o acréscimo de pontos na carteira de motorista a cada infração cometida. A CET-Santos informa sobre o assunto e quais as infrações leves, médias, graves e gravíssimas.

31. Semana Nacional do Trânsito 2022

Vídeo sobre a Semana Nacional do Trânsito de 2022, ressaltando a responsabilidade de cada pedestre, ciclista, motociclista e motorista no trânsito da cidade.

32. Bonde Turístico

23 de setembro é dia do queridinho de Santos: o bonde! Neste vídeo, a CET, responsável por restaurar e realizar as manutenções nos bondes da cidade, traz histórias, relatos de motorneiros, informações e curiosidades sobre o time que faz o bonde funcionar.

33. Juntos salvamos vidas

Orientações para um trânsito mais seguro estiveram presentes nos painéis instagramáveis instalados pela CET-Santos no Shopping Parque Balneário, na realização da Semana Nacional do Trânsito. A atividade contou com óculos que simulam embriaguez, surpreendendo inúmeros presentes que fizeram o teste de direção no local.

34. Estacionamento em vias de mão única e dupla

Quais as regras para estacionamento na rua? E em vias de mão dupla e única? O vídeo mostra as normas para estacionamento na rua e também o significado das placas. Também informa quais punições são aplicadas para quem estaciona na contramão.

35. Mulheres no trânsito

Os desafios e superações enfrentados pelas mulheres na conquista do seu espaço no trânsito. Como motoristas de aplicativo, de ônibus ou para

fins particulares, elas estão cada vez mais presentes na condução do veículo, consolidando-se como exemplo de disciplina e responsabilidade também ao volante.

36. Uso correto das setas dos veículos

A seta é a luz do veículo que indica para qual caminho o motorista quer seguir ao realizar uma mudança de trajeto. O vídeo reúne dicas importantes de sinalização também na mudança de faixas, conversões e para outras situações que possam envolver punições em caso de sinalização ausente ou equivocada.

37. Como transitar nos trilhos do Bonde e do VLT

Os trilhos do bonde e do VLT demandam grande atenção no momento em que o condutor, especialmente o de motocicleta, for cruzá-lo. O vídeo traz orientação sobre a angulação correta que motociclistas e ciclistas devem utilizar ao cruzar os trilhos.

38. No trânsito, somos todos pedestres

Seja você ciclista, motorista ou motociclista, em algum momento do dia você será pedestre. Por isso, este vídeo aborda dicas importantes quando você estiver caminhando.

39. Direitos e Deveres dos Pedestres

Não importa a situação: o pedestre é sempre a parte mais frágil do trânsito e, por isso, sempre merece nossa atenção e cuidado. É dever dos condutores e caminhantes colaborarem para que estes direitos e deveres sejam assegurados.

40. Bebida e direção não combinam

Como em um jogo de futebol, onde os jogadores precisam entender e respeitar as regras, nós também precisamos respeitar as normas de trânsito. Em época de festejos relacionados a Copa do Mundo, os cuidados com o volante são redobrados: se dirigir, não beba!

OPERAÇÃO / FISCALIZAÇÃO

- Atendimento a 12.105 ligações pelo serviço 08007719194 (estacionamento irregular de veículos, acidentes, veículos quebrados, falhas em equipamentos urbanos, interferências na via pública, etc).
- Análise, planejamento e operacionalização de 1.718 eventos.
- Análise, planejamento e fiscalização de 19.902 obras executadas na malha viária do município.
- 647.358 Km percorridos em monitoramento operacional na malha viária do município.
- 988 acidentes atendidos no sistema viário

municipal.

- Monitoramento e operacionalização da malha cicloviária municipal.
- 10.424 atendimentos a guinchamentos (estacionamento irregular, acidentes, veículos quebrados/abandonados, transporte clandestino).
- 104 acompanhamentos de conjuntos transportadores superdimensionados (escoltas).
- Operação "Travessia de Pedestres", nos pontos comerciais e turísticos do município.
- Operação "Travessia Escolar" nas escolas municipais localizadas nos principais corredores viários.
- Operacionalização das áreas de Estacionamento Regulamentado.
- 1.310.349 horas de Zona Azul vendidas.
- 18 táxis fiscalizados nos pontos de estacionamento.
- 48 veículos de transporte escolar fiscalizados, nas proximidades das escolas.
- 00 caçambas fiscalizadas quanto a regras de estacionamento, entre outros.
- 42 locais fiscalizados quanto à obstrução de vias públicas (calçada e leito carroçável).
- 05 veículos de propulsão humana (carrinhos) fiscalizados, sendo 03 guinchado.
- 741 fiscalizações de veículos abandonados na via pública.
- 285 fiscalizações em veículos de autolotação quanto ao cumprimento de itinerário e demais normas de regulamentos do serviço.
- 165 operações de Blitz CET / Polícia Militar / Guarda Municipal.
- 89 bicicletas apreendidas
- Vistoria veicular em táxis, autolotações, caminhões de aluguel, motofrete e veículos de transporte de escolar, totalizando 1.034.
- 440 controles de fluxos de linhas de transporte coletivo e seletivo.
- 958 monitoramentos pelas vias do sistema de transporte.
- 577 fiscalizações de partidas e 256 de itinerários de transporte público municipal. - GETU
- 1.240 vistorias / fiscalização de ônibus coletivos.

BARCA ILHA DIANA

- 41.503 passageiros transportados.

BONDE TURÍSTICO

- Operação e manutenção de 08 Bondes Turís-

ticos.

- 78.846 passageiros transportados.
- 9.903 quilômetros rodados
- 3.467 viagens programadas.
- Conclusão de restauração do Bonde Reboque

MANUTENÇÃO DO MOBILIÁRIO URBANO

- Fabricação de 150 painéis de sinalização.
- Fabricação de 1.000 cavaletes de madeira para sinalização viária.
- Implantação de 56 paraciclos.

ESTUDOS REALIZADOS EM TRANSPORTE PÚBLICO

- Análise de Polos Atrativos – PATT.
- Análise de Alteração de Programação e Itinerário das Linhas Convencionais e Autolotações.
- Escalonamento dos Pontos de Parada do Transporte Coletivo.
- Estudo para criação de Faixas Preferenciais ou Corredores Exclusivos para o transporte com a racionalização dos Pontos de Parada do Transporte Coletivo.
- Estudo de integrações das linhas dos Transportes Coletivos Municipais, Autolotações, linhas Intermunicipais e Veículo Leve Sobre Trilhos - VLT.
- Estudo de alterações de pontos finais das linhas coletivas, lotações e táxis.
- Acompanhamento dos itens do edital, que estão diretamente ligados a UGCPT.
- Estudos para remanejamento / exclusão ou inclusão de paradas de ônibus e itinerários devido a obras de reurbanização da cidade, e projetos que envolvam grandes alterações na circulação das vias do município.
- VLT SEGUNDA FASE, alterações de itinerário, pontos de passagem e finais.
- Proposta de Integração de mais linhas municipais com o Veículo Leve Sobre Trilhos – VLT
- Racionalização e otimização das linhas do transporte municipal.

ESTAÇÃO RODOVIÁRIA DE SANTOS

- 66.831 partidas
- 1.239.013 passageiros

PROJETOS

Processos Analisados – Sinalização vertical / horizontal / geometria viária	2772
Reconfigurações viárias de Grande Porte	7
Projetos de Sinalização Viária Elaborados Horizontal/ Vertical	686
Processos Analisados – Sinalização Semafórica	816
Projetos de Sinalização Viária Elaborados - Semafórica	485
Sinalização Semafórica – Programações	670

SINALIZAÇÃO

Pintura e apagamento / sinalização horizontal	14.557 m ²
Limpeza e Conservação de Placas	2.614 unid.
Implantação de Placas e Painéis	6.485 unid.
Implantação de Placas de Logradouros	592 unid.
Confecção de Placas e Painéis	8.444 unid.
Intervenções Semafóricas	5.676 interv.

TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

- Planejamento, execução e implantação de projeto de terceirização (outsourcing) de computadores de alta performance completos para as áreas de projetos;
 - Manutenção e melhorias no Sistema de Multas para adequação às novas legislações e ao novo Sistema de Indicação de Condutor via Web;
 - Manutenção do Sistema de Controle de Permissionários (Táxi, Transporte Escolar, Autolotação, Motofrete e Alvará de Caminhões), baseado em Web, utilizado pela Rodoviária para a emissão de alvará ou documento de identificação; Manutenção e melhorias no Sistema Proj que controla os projetos de sinalização vertical e horizontal (placas, painéis, faixas, etc) na cidade de Santos;

- Manutenção e melhorias no Sistema de Controle de Guinchamentos de Veículos e Pátio;
 - Planejamento e execução do projeto de terceirização (outsourcing) de impressão;
 - Publicação e manutenção do novo site da CET-Santos;
 - Desenvolvimento do manual de fiscalização digital;
 - Planejamento e execução de atividades para contratação do serviço e-Carta dos Correios (eliminação dos serviços de impressão e envelopamento por parte da CET-Santos);
 - Planejamento e execução de atividades para contratação da solução RADAR – SERPRO que automatiza os processos de multas e a integração com o serviço e-Carta dos Correios;
 - Elaboração da Política de Gestão relacionadas ao uso dos ativos de Tecnologia da Informação (Lei Geral de Proteção de Dados) pelos colaboradores;
 - Implantação do e-SIC (Serviço de Informação ao Cidadão Eletrônico) no site da CET-Santos;
 - Fechamento de parceria com o Waze For Cities que permite a interação da CET-Santos nas vias da Cidade.

ATENDIMENTO AO PÚBLICO

- 1776 Cartões de gratuidade no transporte para maiores de 65 anos.
- 2367 Cartões de gratuidade no transporte para portadores de necessidades especiais.
- 12369 Processos recebidos.
- 34347 Atendimentos ao público.
- 2465 Credenciais de estacionamento para portadores de necessidades especiais .
 - 6572 Credenciais de estacionamento para Idosos.

PROCEDIMENTO LICITATÓRIO

- Total 51 procedimentos.

A DIRETORIA

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO FISCAL DE 13 DE MARÇO DE 2023.

Os membros do Conselho Fiscal da Companhia de Engenharia de Tráfego de Santos – CET-Santos no cumprimento dos dispositivos legais e estatutários, examinaram o Balanço Patrimonial, a Demonstração de Resultado, os demais relatórios contábeis complementadas pela Nota Explicativa elaboradas em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil através das Leis nº 11.638/2007 e 11.941/2009, bem como o Relatório da Administração, referente o exercício de 2022, e deliberaram considerar as referidas Demonstrações, aprovadas.

O Conselho Fiscal analisou os balancetes trimestrais, o balanço anual e as notas explicativas e observou o resultado positivo em relação ao ano anterior.

A CET-Santos regularizou, através de acordo extrajudicial, o pagamento das diferenças de base de cálculo de horas extras de seus funcionários. A empresa, também, regularizou todos os débitos através de parcelamentos obtendo assim a Certidão Negativa de Débitos perante a Receita e Procuradoria Federal. No exercício de 2022 foi regularizado/parcelado o débito de INSS que tinha sido assumido pela Prefeitura Municipal de Santos para amortização através do Fundo de Participação do Município que com a extinção do prazo para repactuação retornou à CET-Santos.

Conforme demonstrado no Relatório da Administração, a empresa atendeu aos serviços pertinentes, gerenciando seus gastos operacionais.

Firmamos opinião que as referidas Demonstrações Contábeis estão em condições de serem aprovadas.

CARLOS ALBERTO MARQUES RAFAEL
FABIANO FERREIRA MARQUES
PAULO SERGIO MARQUES JUNIOR

DEMONSTRAÇÃO DO BALANÇO PATRIMONIAL EM					
ATIVO	31/12/22 R\$	31/12/21 R\$	PASSIVO	31/12/22 R\$	31/12/21 R\$
CIRCULANTE			CIRCULANTE		
Disponível	638.594,41	833.554,92	Fornecedores	1.826.103,96	1.703.635,75
Valores a Receber	12.166.573,88	12.487.407,75	Encargos Sociais e Previdenciários	14.076.956,05	10.429.687,20
Estoques	917.746,14	659.784,88	Salários a Pagar	2.370.304,46	1.205.436,72
Despesas do Exercício Seguinte	4.832,82	13.726,79	Impostos, Taxas e Contrib. a Recolher	8.741.099,32	7.554.536,77
TOTAL DO ATIVO CIRCULANTE	13.727.747,25	13.994.474,34	IR e CSLL a Recolher	168.962,01	338.066,60
NÃO CIRCULANTE			Outras Obrigações	1.955.813,83	2.539.073,71
Realizável a Longo Prazo	3.985.846,10	3.275.573,80	Provisão s/ Férias	4.489.331,48	3.660.876,84
Investimentos	6.271,11	6.271,11	Provisão para Contingências	639.688,42	1.844.209,68
Imobilizado	492.093,87	509.492,88	TOTAL DO PASSIVO CIRCULANTE	34.268.259,53	29.275.523,27
Intangível	21.448,66	28.384,26	NÃO CIRCULANTE		
TOTAL DO ATIVO NÃO CIRCULANTE	4.505.659,74	3.819.722,05	Encargos Sociais e Previdenciários	30.542.786,37	34.210.175,34
			Impostos e Contribuições a Recolher	7.134.450,03	8.452.365,88
			Outras Obrigações	15.905,97	266.435,75
			TOTAL DO PASSIVO NÃO CIRCULANTE	37.693.142,37	42.928.976,97
			TOTAL DO PASSIVO	71.961.401,90	72.204.500,24
			PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
			Capital Social	1.500.000,00	1.500.000,00
			Reservas de Capital	11.072,58	11.072,58
			Prejuízos Acumulados	(55.239.067,49)	(55.901.376,43)
			TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO	(53.727.994,91)	(54.390.303,85)
TOTAL DO ATIVO	18.233.406,99	17.814.196,39	TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	18.233.406,99	17.814.196,39

As Notas Explicativas são parte integrante das Demonstrações Contábeis.

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO EM 31 DE DEZEMBRO		
CONTAS	2022 R\$	2021 R\$
RECEITAS OPERACIONAIS		
Receita de Serviços	2.196.206,89	1.472.456,02
(-) Tributos Incidentes	(203.629,94)	(136.202,15)
Outras Receitas Operacionais	97.596.507,44	82.335.262,51
(-) Deduções	(18.422,75)	(15.056,01)
RECEITA LÍQUIDA	99.570.661,64	83.656.460,37
(-) Custos Operacionais	(58.341.378,17)	(48.219.738,50)
LUCRO(PREJUÍZO) BRUTO	41.229.283,47	35.436.721,87
(-) DESPESAS OPERACIONAIS		
Despesas Gerais e Administrativas	(27.099.260,34)	(23.899.845,75)
Despesas Financeiras	(469.996,17)	(417.976,00)
Receitas Financeiras	532.440,38	424.957,65
Provisões Contingenciais	226.053,75	(1.283.562,06)
Outras Despesas Operacionais	(8.681.386,98)	(7.559.720,51)
<i>Total das Despesas Operacionais</i>	<i>(35.492.149,36)</i>	<i>(32.736.146,67)</i>
LUCRO (PREJUÍZO) OPERACIONAL ANTES DA V.M.	5.737.134,11	2.700.575,20
Varição Monetária Ativa	635.667,34	322.220,60
Varição Monetária Passiva	(5.812.628,10)	(2.582.783,81)
<i>Total da Variação Monetária</i>	<i>(5.176.960,76)</i>	<i>(2.260.563,21)</i>
OUTRAS RECEITAS E DESPESAS	(5.339,58)	(1.163,63)
LUCRO (PREJUÍZO) OPERACIONAL ANTES DA CSLL/IR	554.833,77	438.848,36
Contribuição Social	(47.028,16)	(110.834,04)
Imposto de Renda	(121.933,85)	(287.710,14)
LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	385.871,76	40.304,18
Lucro (Prejuízo) Líquido de cada cota do Capital Social	0,26	0,03

As Notas Explicativas são parte integrante das Demonstrações Contábeis.

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO				
	CAPITAL SOCIAL	RESERVA P/ AUMENTO DE CAPITAL	PREJUÍZOS ACUMULADOS	TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
SALDO EM 31/12/20 R\$	1.500.000,00	11.072,58	(55.999.121,92)	(54.488.049,34)
Ajustes de Exercícios Anteriores	-	-	57.441,31	57.441,31
Lucro do Exercício	-	-	40.304,18	40.304,18
SALDO EM 31/12/21 R\$	1.500.000,00	11.072,58	(55.901.376,43)	(54.390.303,85)
Ajustes de Exercícios Anteriores	-	-	276.437,18	276.437,18
Lucro do Exercício	-	-	385.871,76	385.871,76
SALDO EM 31/12/22 R\$	1.500.000,00	11.072,58	(55.239.067,49)	(53.727.994,91)

As Notas Explicativas são parte integrante das Demonstrações Contábeis.

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA		
	2022	2021
	R\$	R\$
ATIVIDADES OPERACIONAIS		
Lucro (Prejuízo) Líquido do Exercício	385.871,76	40.304,18
(+) Depreciação e Amortização	137.671,78	116.418,36
(-) Lucro na Venda de Ativos Imobilizados	5.339,58	1.163,63
Ajuste de Contas Patrimoniais		
(Aumento) Redução de Valores a Receber	320.833,87	1.095.553,39
(Aumento) Redução de Estoques	(257.961,26)	(316.788,51)
(Aumento) Redução de Despesas do Exercício Seguinte	8.893,97	(5.294,47)
(Aumento) Redução do Realizável a Longo Prazo	(710.272,30)	(652.219,09)
Aumento (Redução) de Fornecedores	122.468,21	292.512,08
Aumento (Redução) de Encargos Sociais e Previdenciários	3.647.268,85	(4.855.042,24)
Aumento (Redução) de Salários a Pagar	1.164.867,74	162.662,17
Aumento (Redução) de Impostos e Taxas a Recolher	1.186.562,55	(654.482,29)
Aumento (Redução) de Outras Obrigações	(583.259,88)	6.554,78
Aumento (Redução) de Provisões	(376.066,62)	847.665,42
Aumento (Redução) do Passivo Não Circulante	(5.235.834,60)	2.015.213,39
Aumento (Redução) Provisão do IR e CSLL	(169.104,59)	338.066,60
Aumento (Redução) de Ajustes de Exercícios Anteriores	276.437,18	57.441,31
SUB-TOTAL	(76.283,76)	(1.510.271,29)
ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO		
	-	-
ATIVIDADES DE INVESTIMENTO		
(-) Compras de Ativo Imobilizado	(118.676,75)	(210.913,68)
(+) Vendas do Ativo Imobilizado	-	-
SUB-TOTAL	(118.676,75)	(210.913,68)
CAIXA GERADO NO PERÍODO	(194.960,51)	(1.721.184,97)
Saldo Inicial Caixa/Equivalente (Disponível)	833.554,92	2.554.739,89
Saldo Final Caixa/Equivalente (Disponível)	638.594,41	833.554,92
Varição da Conta Caixa/Equivalente (Disponível)	(194.960,51)	(1.721.184,97)

As Notas Explicativas são parte integrante das Demonstrações Contábeis.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022

1. DA DENOMINAÇÃO, PERSONALIDADE JURÍDICA E OBJETO

A Companhia de Engenharia de Tráfego de Santos – CET-Santos, constituída nos termos da Lei Municipal nº 1.366 de 13 de dezembro de 1994 e alterações constantes da Lei Complementar Municipal nº 299 de 09 de janeiro de 1998 e Lei Complementar nº 1.046 de 21 de agosto de 2019, dotada de personalidade jurídica de direito privado, provida de patrimônio próprio e autonomia administrativa e financeira, tem como principais objetivos:

- a) Planejar, implantar e administrar o sistema viário e gerenciar o sistema de transporte e trânsito nas vias e logradouros, com a finalidade de assegurar maior segurança e fluidez do trânsito e tráfego no Município de Santos;
- b) Promover a implantação e a exploração econômica de equipamentos urbanos e atividades complementares na forma e em locais determinados por decreto do Poder Executivo de modo a melhor atender seus objetivos;
- c) Prestar serviços ou executar obras relacionadas à operação do sistema viário no Município de Santos, diretamente ou através da contratação de terceiros;
- d) Prestar serviços ou executar obras relacionadas à operação do sistema viário a outras pessoas de direito público ou privado e ainda, pessoas físicas, mediante os competentes contratos, observando-se a legislação pertinente.

2. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as novas práticas adotadas no Brasil, em atendimento a Lei nº. 11.638/2007 e Lei nº 11.941/2009 e as Resoluções do Conselho Federal de Contabilidade.

A Demonstração do Fluxo de Caixa foi elaborada pelo método indireto.

3. ATIVO CIRCULANTE

Os ativos realizáveis até o exercício seguinte são demonstrados como circulantes, pelos seus valores de realização, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos financeiros, atualização monetária e juros.

a) Valores a receber

O saldo a receber da Prefeitura Municipal de Santos é de R\$ 3.032.951,77, sendo que parte refere-se ao exercício de 2005.

Consta o valor de R\$ 330.039,50 referente, principalmente, a adiantamentos efetuados em exercícios anteriores (1995) que encontra-se no âmbito judicial. E o montante de R\$ 2.384.480,33, que se refere ao depósito judicial contra o Fator Previdenciário de Prevenção (FAP) / Seguro de Acidente de Trabalho (SAT), cuja desistência da ação judicial ocorreu devido a adesão ao parcelamento instituído pela Lei nº 12.996/2014, em agosto/2014.

b) Estoques

Os estoques de materiais de consumo estão demonstrados pelo custo médio de aquisição.

c) Despesas do Exercício Seguinte

Refere-se a valores cujo período de competência é do exercício seguinte (vale transporte e assinaturas).

4. ATIVO NÃO CIRCULANTE

a) Realizável a Longo Prazo

O valor de R\$ 2.574.836,61 referente depósitos judiciais diversos.

b) Investimentos

Estão demonstrados ao custo de aquisição.

c) Imobilizado

Demonstrado pelo custo de aquisição, corrigido monetariamente até 1995. As depreciações são calculadas pelo método linear, às taxas descritas no quadro a seguir:

Quadro do Imobilizado (valores em reais)

	2022			<u>Líquido</u> 2021	<u>Taxa Anual</u> <u>Depreciação</u>
	<u>Saldo</u>	<u>Depreciação</u> <u>Acumulada</u>	<u>Líquido</u>		
Móveis, Utensílios, Máquinas e equipamentos	831.933	-564.319	267.614	227.806	10%
Equipamentos de Informática	653.569	-554.908	98.661	111.257	20%
Guaritas / Abrigos	7.370	-7.370	-	132	10%
Veículos	825.120	-728.075	97.045	132.925	20%
Rede Área	209.980	-184.486	25.494	34.093	3% e 9%
Outras Imobilizações	3.280	0	3.280	3.280	
Total	2.531.251	- 2.039.157	492.094	509.493	

c1) Bens de Terceiros

Em atendimento a Lei nº 11638/2007 (Art. 179) consta registrado no Imobilizado o Grupo dos Bens de Terceiros, composto de bens corpóreos destinados à manutenção das atividades da companhia ou exercidos com essa finalidade, que decorreram de Permissões de Uso, transferindo para a CET-Santos os benefícios, riscos e controle desses bens, conforme discriminados a seguir:

- a Outorga da Permissão de Uso do imóvel situado a Avenida Rangel Pestana nº 100 – Bairro Vila Mathias - Cidade de Santos, em virtude do Decreto Municipal nº 4.870 de 26/07/2007 e Decreto Municipal nº 5.066 de 24/04/2008, contabilizado pelo valor de R\$ 9.525.925,76.

d) Intangível

É composto por aquisições de sistemas de computação (softwares) que se enquadram na definição de Intangível, ou seja, são identificáveis, controlados e geradores de benefícios econômicos futuros, em atendimento a Medida Provisória nº 449/2008 e a Resolução do Conselho Federal de Contabilidade nº 1.139/2008. As amortizações são calculadas pelo método linear, às taxas descritas no quadro a seguir:

Quadro do Intangível (valores em reais)

	<u>2022</u>			<u>Líquido</u>	<u>Taxa Anual</u>
	<u>Saldo</u>	<u>Amortização</u> <u>Acumulada</u>	<u>Líquido</u>	<u>2021</u>	<u>Amortização</u>
Sistemas de Computação	345.154	(323.705)	21.449	28.384	20%

5 . PASSIVO CIRCULANTE

São demonstradas as obrigações assumidas, acrescidas, quando aplicável, de atualização monetária, cabendo ressaltar as seguintes obrigações relevantes:

a) Encargos Sociais e Previdenciários

Refere-se a encargos previdenciários e de FGTS, sendo assim compostos:

- saldo para 2023	R\$	1.636.449,67
- INSS parcelamento Lei 11.941/2009	R\$	242.559,35
- INSS parcelamento Lei 12.996/2014	R\$	741.857,43
- INSS parcelamento Lei 13.496/2017	R\$	943.268,28
- INSS depósito judicial	R\$	2.384.480,33
- INSS parcelamento convencional	R\$	1.788.126,08
- INSS acordo de transação PGFN	R\$	4.446.849,02 (PMS/FPM = R\$ 3.930.949,81)
- INSS a recolher	R\$	1.893.365,89

b) Impostos, Taxas e Contribuições a Recolher

Refere-se a IRRF, Pasep, Cofins, Funset e outros, sendo assim compostos:

- saldo para 2023	R\$	1.398.472,79
- Cofins e Pasep parcelamento Lei 11941/2009	R\$	2.180.632,86
- Cofins parcelamento Lei 12.996/2014	R\$	65.655,00
- Cofins e Pasep parcelamento convencional	R\$	1.277.430,02
- Cofins e Pasep acordo de transação PGFN	R\$	614.943,74
- Cofins e Pasep parcelamento simplificado	R\$	557.082,55
- Funset a recolher	R\$	1.676.048,54
- Cofins e Pasep a recolher	R\$	970.833,82

c) Provisão s/ Férias

Constituída com base nos períodos aquisitivos completos e proporcionais dos funcionários, até a data do balanço.

d) Provisão para Contingências

Em 31/12/2022, as provisões para contingências apresentaram os seguintes saldos:

Ações Trabalhistas	R\$	549.523,77
Ações Cíveis	R\$	90.164,65

6 . PASSIVO NÃO CIRCULANTE

a) Encargos Sociais e Previdenciários

Refere-se a parcelamentos de INSS, a seguir discriminados:

- parcelamento instituído pela Lei nº 11.941 de 27 de maio de 2009.

Constituído em 180 parcelas e consolidado em Junho/2011. O saldo devedor em 31/12/2022 é de R\$ 161.706,30.

- parcelamento instituído pela Lei nº 12.996 de 18 de junho de 2014.

Constituído em 180 parcelas e consolidado em Julho/2016. O saldo devedor em 31/12/2022 é de R\$ 5.502.109,46.

- parcelamento instituído pela Lei nº 13.496 de 24 de outubro de 2017.

Constituído em 145 parcelas e consolidado em Janeiro/2018. O saldo devedor em 31/12/2022 é de R\$ 5.738.214,16.

- parcelamento convencional

A CET-Santos possui dois parcelamentos convencionais, cujas adesões ocorreram em fevereiro/2021 e julho/22, a serem quitados em 60 parcelas. O saldo devedor em 31/12/22 é de R\$ 2.972.979,78.

- acordo de transação

A CET-Santos aderiu em Dezembro/2019, ao Acordo de Transação junto a Procuradoria Geral da Fazenda Nacional a ser quitado em 48 parcelas. O saldo devedor em 31/12/22 é de R\$ 472.907,62.

A CET-Santos possuía um débito com o INSS que foi assumido pela Prefeitura Municipal de Santos para regularização/amortização através da retenção do Fundo de Participação do Município, porém com a extinção do prazo para repactuação do saldo remanescente, o mesmo retornou para a empresa. Em outubro e novembro de 2022, a CET-Santos efetuou o parcelamento do débito a ser quitado em 60 parcelas. O saldo devedor em 31/12/22 é de R\$ 15.694.869,05.

b) Impostos e Contribuições a Recolher

Refere-se a parcelamentos de Cofins e Pasep, a seguir discriminados:

- **Parcelamento instituído pela Lei nº 11.941 de 27 de maio de 2009 – Cofins e Pasep.**

Constituído em 180 parcelas e consolidado em Junho/2011. O saldo devedor em 31/12/2022 é de R\$ 1.453.757,10.

- **Parcelamento instituído pela Lei nº 12.996 de 18 de junho de 2014 – Cofins.**

Constituído em 180 parcelas e consolidado em Setembro/2015. O saldo devedor em 31/12/2022 é de R\$ 432.228,96.

- **Parcelamento convencional**

A CET-Santos possui três parcelamentos convencionais, referente Cofins e Pasep, cujas adesões ocorreram em 2018, fevereiro/2021 e dezembro/2021, a serem quitados em 60 parcelas. O saldo devedor em 31/12/2022 é de R\$ 2.595.708,02.

Em outubro/2022 aderiu a um único parcelamento que compreende o Cofins e Pasep, a ser quitado em 60 parcelas. O saldo devedor em 31/12/2022 é de R\$ 2.089.057,29.

- **Acordo Transação**

A CET-Santos aderiu em Dezembro/2019, ao Acordo de Transação junto a Procuradoria Geral da Fazenda Nacional referente Cofins e Pasep a ser quitado em 48 parcelas. O saldo devedor em 31/12/22 é de R\$ 563.698,66.

7 . PATRIMÔNIO LÍQUIDO

a) Capital Social

O Capital Subscrito e Integralizado da Companhia de Engenharia de Santos – CET-Santos é de R\$ 1.500.000,00 (hum milhão e quinhentos mil reais), cujo montante pertence integralmente a Prefeitura Municipal de Santos.

b) Reservas de Capital

Constituída pela Correção Monetária das Demonstrações Financeiras. Todavia, a partir de 1996, essa prática foi extinta (Lei nº 9.249 de 26/12/1995, Art. 4º, Parágrafo Único)

8 . DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

a) Receita de Serviços

Registra os seguintes valores:

- Outorga de permissão para prestação de serviço público de remoção e guarda de veículos e caçambas conforme Termo de Permissão nº 034/2014 = R\$ 726.404,62
- Escoltas = R\$ 56.238,76
- Eventos e Obras = R\$ 1.426.189,81

b) Outras Receitas Operacionais

Segue abaixo o montante de cada categoria significativa (relevante) da receita reconhecida no exercício:

- Arrecadação de Multa de Trânsito = R\$ 51.964.464,04
- Repasse de custos operacionais através de Convênio com a Prefeitura Municipal de Santos = R\$ 37.499.602,66
- Estação Rodoviária de Santos (Taxa de Embarque, Aluguel, Recuperação de Custos e Termo de Permissão) = R\$ 5.118.491,12

c) Custos Operacionais e Despesas Gerais e Administrativas

Demonstram as despesas com folha de pagamento, encargos sociais e benefícios, bem como, o gasto com materiais, serviços e demais despesas. Cabe ressaltar que no grupo de pessoal foi contabilizado o montante de R\$ 1.889.421,64 devido o acordo extrajudicial referente o pagamento das diferenças de base de cálculo de horas extras dos empregados.

d) Outras Despesas Operacionais

Compreende, principalmente os tributos (Pasep/Cofins) sobre Outras Receitas Operacionais e contribuição (Funset – Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito) sobre a receita de multa de trânsito.

e) Variação Monetária Passiva

Os valores dos débitos previdenciários e fiscais estão sendo atualizados, de acordo com a legislação em vigor.

ANTONIO CARLOS SILVA GONÇALVES
DIRETOR PRESIDENTE

ADILSON BULO JUNIOR
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO

ROSELI SIQUEIRA FERNANDES
CHEFE UNIDADE DE CONTABILIDADE E FINANÇAS
CONTADORA – CRC Nº 1SP147458/O-5