



# COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO DE SANTOS

## CNPJ 00.034.616/0001-83

### RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

Em atendimento às determinações legais, a CET-Santos apresenta o Balanço Patrimonial de 2023 e demais Demonstrações Contábeis, além do parecer do Conselho Fiscal e este Relatório da Diretoria, sobre os principais fatos (administrativos e operacionais) do ano de 2023.

### RESUMO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES

#### EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

- Criação e execução de programas, campanhas, vídeos e capacitações voltados à educação no trânsito.

#### ATENDIMENTO EM ESCOLAS

- **Teatro de Fantoches – Educação Infantil**

Ações educativas para crianças de 3 a 5 anos, abordando temas relacionados ao trânsito a partir de performance teatral, com orientação sobre posturas seguras, como a travessia pela faixa de pedestre, uso de cinto de segurança (inclusive no banco traseiro) e outras condutas que protegem a vida de pedestres e de motoristas.

- 28 unidades de ensino
- 1.792 alunos

- **Palestras sobre Segurança no Trânsito – Ensino Fundamental I**

Palestras sobre segurança no trânsito, voltadas aos estudantes do 1º ao 5º ano, com temas sobre cinto de segurança e dispositivos de retenção para crianças, travessia de pedestres, sinalização na porta das escolas, semáforos etc.

- 21 unidades de ensino
- 2.872 alunos

- **Palestra de Orientação a Ciclistas – Ensino Fundamental II e Ensino Médio**

Palestra audiovisual sobre a condução segura no uso da bicicleta. O público-alvo da palestra são alunos que estão iniciando ou já se deslocam pela Cidade utilizando bike, geralmente de casa para a escola e vice-versa. Respeito à sinalização de trânsito, atenção aos pedestres e uso dos equipamentos de proteção obrigatórios são assuntos abordados. Ao final, recebem o Manual do Ciclista.

- 09 unidades de ensino
- 517 alunos

#### CURSO DE APERFEIÇOAMENTO PROFISSIONAL PARA MOTORISTAS DE TÁXI, TRANSPORTE ESCOLAR E AUTOLOTAÇÃO

Curso para formação de motorista profissional, gratuito, destinado a condutores habilitados que tenham interesse em exercer a atividade de taxista, transportador escolar e/ou motoristas de autolotação na Cidade. Podem participar, ainda, motoristas que queriam se atualizar sobre as normas de trânsito. As aulas são ministradas na sede da CET por especialistas da empresa, abordando sete temas: relações humanas, direção defensiva, primeiros socorros, turismo, legislação de trânsito, noções de mecânica e legislação municipal.

- 12 cursos ministrados
- 206 motoristas capacitados

#### CURSO DE NOÇÕES DE CIDADANIA E REGRAS DE CIRCULAÇÃO PARA CICLISTAS

Palestra gratuita ministrada na CET sobre a condução segura no uso da bicicleta. O público-alvo são ciclistas que tiveram suas bicicletas apreendidas em blitz da CET ou operações da Guarda Municipal. Respeito à sinalização de trânsito, atenção aos pedestres e uso dos equipamentos de proteção obrigatórios são assuntos abordados. Ao final, recebem o Manual do Ciclista.

- 82 ciclistas

#### PALESTRAS SOBRE DIREÇÃO DEFENSIVA E ATUALIZAÇÃO DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO

Palestras gratuitas ministradas em empresas sobre Legislação de Trânsito (atualização das leis e principais regras a serem cumpridas por motoristas e pedestres) e Direção Defensiva (medidas e procedimentos utilizados para prevenir acidentes de trânsito).

- 22 empresas ou instituições atendidas
- 1.274 participantes

#### CAMPANHAS EDUCATIVAS PRESENCIAIS

- Movimento Faixa Viva – Movimento de conscientização visando ao respeito à faixa de pedestres. Em faixas não semaforizadas, os pedestres são orientados a fazer valer a sua preferência na travessia. O gesto do braço esticado é estimulado pela equipa nas ruas, para fazer com que o pedestre seja melhor visualizado pelos motoristas. E estes são orientados a imobilizar o veículo e dar a prioridade aos caminhantes.

- 89 ações realizadas

- Pesquisa Faixa Viva - A CET realizou pesquisa para avaliar o comportamento de pedestres e motoristas na Faixa Viva, visando o incremento das ações educativas que realiza para a convivência respeitosa entre os usuários das vias, de forma a contribuir para o aumento da segurança no trânsito.



to. O respeito à Faixa Viva aumentou com as ações de educação e conscientização promovidas nas ruas de Santos. Foram 09 dias de pesquisa, no mês de Fevereiro e primeira quinzena de Março, sobre o comportamento de pedestres e motoristas em quatro pontos, com travessia sem semáforo (Faixa Viva), localizados nas avenidas da praia. Foram observados e anotados os comportamentos relativos à travessia no local adequado, imobilização de veículos para dar passagem às pessoas, uso do gesto do braço esticado, etc.

- Educablitz - A equipe do Programa de Educação para o Trânsito aborda condutores observados em alguma prática irregular, com uma viatura caracterizada. São observadas situações do tipo: utilizar ou manusear celular, trafegar sobre marca de canalização (zebrado) ou ilha (rotatória), parar em fila dupla e estacionar em local proibido. Durante a ação, o agente de trânsito explica ao motorista qual a infração cometida e o orienta sobre a forma correta de dirigir ou estacionar o seu veículo. Na sequência, faz o convite para que participe de uma palestra educativa gratuita na sede da CET-Santos.

- 130 ações e 505 veículos abordados

- Respeitar é legal – Campanha que incentiva o respeito e a utilização correta das vagas de idosos e pessoas com deficiência, tanto em vias públicas como em estabelecimentos privados, como shoppings e supermercados. A equipe identifica as vagas especiais e observa se quem estacionou porta as credenciais específicas. Em caso negativo, afixa um informativo no retrovisor lateral do veículo com a mensagem. “Desculpe ocupar este espaço, mas você ocupou o nosso antes”. Quando possível, o sistema de som dos shoppings e supermercados também é acionado para avisar o condutor do veículo que estacionou em desacordo.

- 170 ações e 3.362 veículos vistoriados; destes, 753 irregulares.

## SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO

Na Semana Nacional do Trânsito, de 18 a 25 de setembro, os motociclistas estiveram no centro da programação. Durante cinco dias, os condutores de motos foram alvo de blitz educativas realizadas no bolsão de estacionamento do Emissário Submarino, na orla do José Menino. Após abordagem pela Polícia Militar, eles assistiram a vídeo produzido pela equipe do Programa de Educação

para o Trânsito com depoimento de familiares de motociclistas que morreram em acidentes. São mães e irmão que relatam o sofrimento da família para seguir aiante sem seus entes queridos.

- 2.100 motociclistas participantes

Ciclistas - Nos dois últimos dias da Semana Nacional (23 e 24/9), a CET-Santos desenvolveu atividade no Parque Roberto Mário Santini voltada a esse público. Eles receberam placas com adesivo refletivo e mensagem alusiva ao slogan da semana “No trânsito, escolha a vida”. Uma cabine fotográfica foi montada no local e também puderam tirar fotos com a logomarca da campanha e, ainda, sobre uma plataforma giratória fizeram vídeos, disponibilizados como recordação com objetivo de multiplicar a conscientização para a segurança no trânsito.

- 500 condutores de bike abordados e orientados

Treinamento - A programação foi encerrada no dia 25 com treinamento para motociclistas e ciclistas que prestam serviço à empresa de entregas Rappi. Na sede da CET-Santos, a equipe de educação para o trânsito fez as palestras e abordou temas como mudança comportamental no trânsito, senso de coletividade e o cuidado pela vida. Os participantes tiveram ainda um momento para dinâmica com a utilização de óculos que simula embriaguez, uma forma lúdica de exemplificar os efeitos do álcool e sua interferência no senso de lateralidade e coordenação motora.

- 68 motociclistas e ciclistas instruídos

## CAMPANHAS EDUCATIVAS EM REDES SOCIAIS - EDUCATRÂNSITO

### 1. Mudança na renovação da CNH

O ano chegou com mudanças nas regras de renovação da CNH. Neste vídeo, informações que todo condutor precisa saber foram repassadas.

### 2. Ciclovia – regras de utilização

Por conta das dúvidas sobre esse tema, as principais regras sobre utilização da ciclovia foram mostradas, identificando o que pode ou não fazer durante a utilização do equipamento.

### 3. Palestras gratuitas

Com o objetivo de capacitar grupos de pessoas ou colaboradores de empresas, a CET promo-



ve palestras gratuitas de trânsito na cidade, que podem ser agendadas pelo telefone 3228-9300 ou pelo email [gced@cetsantos.com.br](mailto:gced@cetsantos.com.br).

#### 4. Infrações autossuspensivas

No trânsito, existem muitas condutas proibidas. E existem as multas autossuspensivas, que suspendem a carteira de habilitação automaticamente, sem precisar que o condutor atinja os 20 pontos máximos previstos nas leis.

#### 5. Defesas da autuação e recursos de multas de trânsito

Como será que funciona o processo de defesa de autuação e recurso de multa de trânsito? Neste vídeo é mostrado o passo a passo e quais são os tipos de defesa e recurso.

#### 6. Campanha PARE

Lançamento da campanha "Pare", com objetivo de reduzir acidentes de trânsito em cruzamentos não semaforizados e reforçar as regras de trânsito.

#### 7. Pode dirigir de chinelos?

Não pode dirigir de chinelo. É proibido dirigir o veículo usando calçado que não se firme aos pés ou que comprometa a utilização dos pedais. Nesse vídeo, são mostrados quais calçados são adequados para dirigir.

#### 8. Placas veiculares

O Mercosul trouxe um novo padrão de identificação de placas para os veículos. Neste vídeo são ilustradas, de maneira didática, quais as mudanças que esse novo padrão trouxe.

#### 9. Fumar ao volante

Dirigir e fumar ao mesmo tempo pode desviar a atenção do condutor, assim como ocorre quando usamos o celular ao volante. A prática dessa atitude é considerada infração de trânsito.

#### 10. Placas de Advertência

A sinalização viária é um conjunto de símbolos, que tem função de organizar o trânsito no mundo inteiro. Depois de explicações sobre placas de regulamentação, esse vídeo detalha o significado das placas de advertência.

#### 11. Maio Amarelo 2023

No trânsito, escolha a vida. Este é o tema da campanha Maio Amarelo de 2023. O movimento comemorou 10 anos de uma história que a CET-Santos sempre esteve presente.

#### 12. Dúvidas do CTB – Zona Azul

Não tenho o app da Zona Azul, como faço para utilizar esse sistema? Neste vídeo, são esclarecidas as principais dúvidas de como funciona a Zona Azul Digital.

#### 13. Blitz de Ciclistas

Uma das primeiras ações da CET no Maio Amarelo foi a blitz dos ciclistas. Os educadores da companhia abordaram condutores de bike para afixar no veículo uma plaquinha, estampada com a mensagem, "No trânsito, escolha a vida", tema da campanha, além da entrega do Manual do Ciclista e lacinhos amarelos, símbolo do movimento.

#### 14. Dúvidas do CTB – Rotatória

Quais são as regras da rotatória? De quem é a preferência? O vídeo esclarece algumas dúvidas sobre o tráfego de veículos ao passar em uma rotatória.

#### 15. Dúvidas do CTB – Faixas de Ônibus

O vídeo esclarece a diferença entre faixa exclusiva e faixa preferencial de ônibus, com exemplos.

#### 16. Palestras nas Escolas

Palestras desenvolvidas nas escolas públicas e particulares de ensino, informando a importância do conteúdo transmitido, como conscientização, compreensão e pensamento coletivo no trânsito.

#### 17. Dúvidas do CTB – Posso estacionar em guia rebaixada se não houver garagem?

Informações sobre estacionamento de veículos onde há guia rebaixada – quais as situações em que o veículo pode estacionar.

#### 18. Área de espera para motos

Nova sinalização implementada pela CET-Santos para reduzir acidentes nas vias e, especialmente, envolvendo motos, com a opinião da população sobre o assunto.

#### 19. Direção segura na chuva

Dicas essenciais de direção defensiva visando a condução do veículo em tempo chuvoso.

#### 20. 02 anos de Educatrânsito

Muita informação e interação com o público nesses dois anos de história. Com números expressivos de acesso, foi apresentado um compilado dos vídeos que mais engajaram com a população.



### **21. Dúvidas do CTB – Reserva de vagas**

Posso fazer reserva de vaga na porta da minha casa? Explicações sobre a reserva de vagas, que não é permitida sem a autorização do órgão de trânsito.

### **22. Bike Santos Kids**

Novidade na cidade virou point para a criança. Além de divertir, o Bike Santos Kids é a porta de entrada para o esporte na vida das crianças.

### **23. Festival do Café e Bonde do Café**

O centro de Santos parou para receber esse festival que já é sucesso na cidade, com destaque para os passeios de bonde. Música, gastronomia e muita diversão.

### **24. Dúvidas do CTB – Parar em Faixa de Ônibus**

Posso parar em faixa de ônibus para embarque ou desembarque? Neste vídeo, há recomendações importantes sobre as regras.

### **25. Faixas vivas iluminadas**

Com o objetivo de ampliar a segurança, Santos está recebendo iluminação específica nas faixas de travessia de pedestres sem semáforos, as faixas vivas.

### **26. Dúvidas do CTB - Posso transitar em ruas bloqueadas?**

Material explicando sobre a proibição de transitar em vias bloqueadas para serviço de obras ou eventos.

### **27. Dia do Pedestre (2023)**

Em comemoração ao Dia do Pedestre, mostramos um pouco da história desta data, juntamente com a conscientização de que, em algum momento do dia, todos são pedestres.

### **28. O Projeto Educa Trânsito completa 100 vídeos**

Muita informação e conteúdo semanal com o Projeto Educatrânsito. Nesse vídeo, em especial, falamos sobre os cem primeiros vídeos do Projeto e o quanto eles engajaram com a população com dicas e curiosidades.

### **29. Dúvidas do CTB – Palestras nas empresas**

Como funciona o programa, gratuito e aberto às empresas interessadas em receber palestras sobre direção defensiva e atualização da legislação de trânsito.

### **30. Nova identidade visual da CET Santos**

A CET Santos adotou um novo padrão visual em viaturas e uniformes de seus agentes, nas cores verde e preto, se adequando à nova legislação do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito).

### **31. Semana Nacional de Trânsito – Depoimentos de Motociclistas**

Motociclistas falas sobre a importância de campanhas voltadas à educação no trânsito, como forma de prevenir acidentes.

### **32. Semana Nacional de Trânsito – Convite para participação em evento**

Santos tem os motociclistas no centro das atividades da Semana Nacional do Trânsito, realizada sempre entre os dias 18 e 25 de setembro. 'No trânsito, escolha a vida' é o tema desta edição. A campanha inicia com blitz educativa no José Menino, onde condutores de motos são abordados e convidados a acompanhar, em tenda montada no espaço, a exibição de breve vídeo seguida de rápida palestra com apelos para os cuidados no trânsito.

### **33. Fiscalização do transporte público**

Diariamente, equipes da CET fiscalizam o transporte público coletivo de Santos. O vídeo mostra como são feitas as fiscalizações e o canal para população, caso observe alguma irregularidade no transporte.

### **34. Campanha com motociclistas**

Campanha com motociclistas, mostrando depoimentos, principais regras e incentivo à conscientização de todos.

### **35. Ciclista seguro**

A CET Santos fez campanha direcionada aos ciclistas, com dicas de travessia segura e distribuição de manuais contendo as principais regras de circulação.

### **36. Visita da Comitiva de Nagasaki (Japão) a Santos**

Marcando os 50 anos da irmanação entre as cidades-irmãs, a Comitiva de Nagasaki, com a presença do prefeito da cidade do Japão, Shiro Suzuki, percorreu o Centro Histórico no Bonde Café-Japão, restaurado pela CET-Santos.

### **37. Faixa Viva nas feiras livres**

Ação de conscientização da faixa viva. Os agentes de trânsito orientam os pedestres sobre a



utilização da passagem para fazer a transposição da via com segurança e informam aos condutores sobre a prioridade de travessia do pedestre em locais onde há faixa sem semáforo.

### **38. Recurso de multas de trânsito pelo site da CET-Santos**

Através deste vídeo, mostramos o passo a passo de como é feita a defesa da autuação e o recurso de multas pelo site da CET Santos.

### **39. Curso gratuito para ciclistas que tiveram suas bicicletas apreendidas**

Em casos de infrações praticadas por ciclistas, que resultam em apreensão do veículo em blitz, a CET oferece a opção de pagamento de taxa (R\$ 59,40) ou a participação de curso gratuito realizado na própria companhia.

### **40. Reunião da Comissão Municipal de Transporte**

Durante a reunião de outubro do colegiado, ocorreu o detalhamento do aplicativo 'Quanto tempo falta', usado para informar linhas de transporte público municipal e intermunicipal disponíveis, bem como horários e itinerários.

### **41. Veículos abandonados**

Você sabe o que caracteriza um veículo abandonado em uma via? Neste vídeo, explicamos e tiramos dúvidas sobre todo o processo de guinchamento e retirada de veículos abandonados.

### **42. Palestra na empresa NITA Alimentos**

A equipe de Educação para o Trânsito da CET desenvolve palestras em empresas, de acordo com as características e o ramo da atuação de serviços.

### **43. Manutenção e restauração de bondes**

Mostramos o dia-a-dia da equipe da CET-Santos, responsável pela restauração e manutenção de bondes, e como é feito o processo de manutenção preventiva dos veículos.

### **44. Site da CET-Santos com tradução em Libras**

O site da CET-Santos possui tradução em libras, novo recurso de acessibilidade e inclusão social.

### **45. Novo Bonde Pelé, restaurado pela CET**

Novo Bonde Pelé se integra à Linha Turística

do Centro Histórico de Santos, no dia em que o mundo relembra o nascimento de Edson Arantes do Nascimento, há 83 anos.

### **46. VLT - Reunião de planejamento de obra**

Visando a resolução de pendências para garantir a entrega do 2º trecho do VLT em julho/2024, a CET-Santos, EMTU, CPFL e Álya Construtora se reuniram para discutir o planejamento das obras.

### **47. Dia do Servidor**

O Dia do Servidor foi celebrado com uma homenagem, realizada na Sala Princesa Isabel, do Paço Municipal. Pela CET-Santos, o homenageado foi Carlos Gomes Lima, agente de trânsito há 25 anos.

### **48. CET-Santos recebeu uma homenagem do CAMPS**

Os jovens aprendizes entregaram uma placa de agradecimento às empresas parceiras (incluindo a CET-Santos) que tornaram possível o atingimento do marco de 1000 jovens inseridos no mercado de trabalho.

### **49. Integração do transporte municipal com VLT**

O VLT passa a fazer integração com todas as linhas municipais de Santos que passam pelas estações. Neste vídeo, mostramos como é feita a integração das linhas e qual o processo para ter seu BR Card em mãos.

### **50. Bonde Pelé será tema de programa de rádio japonês**

O material preparado por Tatewaki, fotógrafo japonês radicado em São Paulo, foi apresentado no programa transmitido pela NHK World Japan.

### **51. Campanha - Vagas de deficientes e idosos em estabelecimentos comerciais**

Quem tem direito às vagas especiais no estacionamento? O vídeo responde a essa pergunta e outras dúvidas sobre este assunto.

### **52. Operação travessia escolar**

A Operação Travessia Segura acontece periodicamente em áreas no entorno de colégios públicos e particulares da cidade. São priorizados locais com maior circulação de pessoas e situados em vias com grande volume de tráfego.

### **53. CCO - 03 anos de atividades**

Com mais de 228 mil ocorrências de atendi-



mento aos cidadãos e monitoramento urbano, o Centro de Controle Operacional da Prefeitura de Santos completou três anos de atividades. O CCO é referência no uso da tecnologia da integração dos serviços públicos e forças de segurança. Neste vídeo, mostramos em detalhes este trabalho que beneficia toda a população santista, com destaque para o monitoramento do trânsito.

#### **54. Grávida na direção**

Grávidas podem dirigir? O vídeo esclarece o que diz a legislação sobre este assunto e quais as recomendações de segurança para grávidas no trânsito.

#### **55. Vistoria de táxi**

Você sabia que todos os táxis de Santos são vistoriados pela CET? Eles passam por inspeção anual, sendo vistoriados, entre outros itens, os sistemas de freios e luzes, parte mecânica, taxímetro e bancos, além de toda a documentação.

#### **56. Fórum Paulista de Mobilidade Urbana**

No Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, que aconteceu em Praia Grande, a CET-Santos esteve presente, apresentando dados da realidade metropolitana e iniciativas de mobilidade.

#### **57. Educação para o Trânsito nas escolas**

A equipe de Educação para o Trânsito esteve na Escola Portuguesa, em Santos, e transmitiu conhecimentos importantes acerca das principais regras no trânsito, respeito e segurança.

#### **58. Interdição para obras do VLT**

Para o avanço das obras de implantação da segunda linha do VLT, na área central da Cidade, novas alterações de trânsito são promovidas na região da Rodoviária e Praça dos Andradas.

#### **59. CET no Poupatempo**

Conheça todos os serviços oferecidos pela CET-Santos, no Posto do Poupatempo, como emissão de credencial para idosos e pessoas com deficiência e recebimento de recursos de multa.

#### **60. Encerramento Projeto Educação para o Trânsito nas Escolas**

O ano letivo se encerrou e os alunos da Escola Portuguesa resolveram colocar em prática todo o conteúdo adquirido ao longo do ano, com a equipe de Educação para o Trânsito apoiando as

atividades.

#### **61. Redução dos números de óbitos no trânsito**

Ações desenvolvidas pela CET-Santos, aliadas à maior conscientização da população, contribuíram para a redução de 28% no número de óbitos no trânsito.

#### **62. Operação Natal**

Os principais centros comerciais da Cidade, Boqueirão, Aparecida, Centro e Gonzaga, receberam monitoramento dos agentes de trânsito da CET durante das festas de fim de ano. A operação proporcionou mais segurança aos pedestres.

#### **63. Treinamento de agentes para operação de drone**

Agentes da CET-Santos participaram de treinamentos teóricos e práticos para manuseio e uso de drones, importantes reforços no monitoramento e segurança do trânsito.

### **OPERAÇÃO / FISCALIZAÇÃO**

- Atendimento a 18.252 ligações pelo serviço 08007719194 (estacionamento irregular de veículos, acidentes, veículos quebrados, falhas em equipamentos urbanos, interferências na via pública, etc).
- Análise, planejamento e operacionalização de 1.832 eventos de pequeno a grande porte.
- Confecção de Planos Logísticos para Provas Esportivas em via pública que integram as áreas operacionais, instalação de sinalização de orientação, planejamento semaforico, desvios de transporte público, apoios externos (Polícia Militar e Guarda Municipal) e Assessoria de Imprensa.
- Análise, planejamento e fiscalização de 38.299 obras executadas na malha viária do município, de pequeno a grande porte.
- Confecção de Projetos de Desvio de Tráfego (PDDT) relacionados à grandes obras na malha viária do município, que integram as áreas operacionais, de projetos, transporte público, sinalização/implantação, planejamento semaforico e Assessoria de Imprensa.
- Elaboração do Manual de Procedimento Viário para obras e serviços no município de Santos.
- Utilização da ferramenta Waze para divulgação ao usuário do sistema viário das intervenções programadas pela CET, bem como das ocorrências



realizadas em tempo real, como alertas de alagamento, bloqueios de via, atualização das condições de trânsito, entre outras.

- Ampliação do Videomonitoramento das Rotas Operacionais, garantindo a melhor distribuição dos recursos operacionais em campo.

- Estudo para expansão de cobertura das câmeras de monitoramento voltadas ao trânsito

- Criação de grupos de trabalho, utilizando a ferramenta Whatsapp, a fim de otimizar a comunicação entre os interessados e agilizar o tempo de resposta.

- Ampliação das Equipes de Supervisão do CCO, a fim de, gerir com mais eficácia a distribuição das rotinas diárias em campo, bem como disponibilizar as informações em tempo real às chefias, através dos canais internos de comunicação da empresa;

- Capacitação dos Colaboradores através de reuniões periódicas e novas metodologias nas ações operacionais.

- Criação de uma equipe específica de suporte para estudar os recursos tecnológicos disponíveis no ambiente do CCO PMS a fim de reestruturar a gestão das metodologias internas, na captação das informações, na distribuição das demandas, bem como, na resolução direta de ocorrências tratadas através do videomonitoramento;

- Estudo para criação de ferramenta que conecta os registros em campo com os sistemas do CCO, otimizando a comunicação entre as equipes.

- Utilização do Sistema Sigsantos como canal de divulgação das ocorrências atendidas pela CET-Santos.

- Estudos para ampliação dos canais de atendimento ao cidadão.

- 575.955 Km percorridos em monitoramento operacional na malha viária do município.

- 885 acidentes atendidos no sistema viário municipal.

- Monitoramento e operacionalização da malha cicloviária municipal.

- 10.182 atendimentos a guinchamentos (estacionamento irregular, acidentes, veículos quebrados/abandonados, transporte clandestino).

- 91 acompanhamentos de conjuntos transportadores superdimensionados (escoltas).

- Operação "Travessia de Pedestres" - Faixa Viva, nos pontos comerciais e turísticos do município, com ênfase nas avenidas da orla da praia em apoio a operação verão.

- Operação "Travessia Escolar" nas escolas municipais localizadas nos principais corredores viários.

- Atualização da identidade visual da Companhia com a implantação dos novos uniformes dos Agentes de Trânsito e novo layout das viaturas.

- Implantação de talonário eletrônico otimizando as rotinas operacionais.

- Realização de reuniões mensais para ajustes nos trabalhos diários.

- Operacionalização das áreas de Estacionamento Regulamentado.

- 1.421.913 horas de Zona Azul vendidas.

- 868 táxis fiscalizados nos pontos de estacionamento.

- 123 veículos de transporte escolar fiscalizados, nas proximidades das escolas.

- 03 caçambas fiscalizadas quanto as regras de estacionamento, entre outros.

- 13 locais fiscalizados quanto à obstrução de vias públicas (calçada e leito carroçável).

- 04 veículos de propulsão humana (carrinhos) fiscalizados.

- 777 fiscalizações de veículos abandonados na via pública.

- 555 fiscalizações em veículos de autolotação quanto ao cumprimento de itinerário e demais normas de regulamentos do serviço.

- 229 operações de Blitz CET / Polícia Militar / Guarda Municipal.

- 305 bicicletas apreendidas

- Vistoria veicular em táxis, autolotações, caminhões de aluguel, motofrete e veículos de transporte de escolar, totalizando 1.253.

- 1348 controles de fluxos de linhas de transporte coletivo e seletivo.

- 1.734 monitoramentos pelas vias do sistema de transporte.

- 218 fiscalizações de partidas e 182 de itinerários de transporte público municipal. - GETU

- 1.958 vistorias / fiscalização de ônibus coletivos.

- 1.101 vistorias / fiscalização do sistema de compartilhamento de bicicletas - BIKE SANTOS.

#### **BARCA ILHA DIANA**

- 36.603 passageiros transportados.



## BONDE TURÍSTICO

- Operação e manutenção de 08 Bondes Turísticos.
- 114.113 passageiros transportados.
- 5.457 quilômetros rodados
- 3.467 viagens programadas.
- Conclusão de restauração do Bonde Pelé

## AÇÕES DO BONDE TURÍSTICO

- Com a entrega do Bonde Pelé, teve um recorde histórico de 114.000
  - Apoio em eventos, Festival Café, Geek, Primavera Criativa
  - Manutenção e conservação em 05 bondes

## MANUTENÇÃO DO MOBILIÁRIO URBANO

- Fabricação de 430 painéis de sinalização.
- Fabricação de 1.800 cavaletes de madeira para sinalização viária.
- Implantação de 53 paraciclos.

## ESTUDOS REALIZADOS EM TRANSPORTE PÚBLICO

- Análise de 57 Polos Atrativos – PATT.
- Análise de Alteração de Programação e Itinerário das Linhas Convencionais e Autolotações.
  - Escalonamento dos Pontos de Parada do Transporte Coletivo.
  - Estudo para criação de Faixas Preferenciais ou Corredores Exclusivos para o transporte com a racionalização dos Pontos de Parada do Transporte Coletivo.
  - Estudo de integrações das linhas dos Transportes Coletivos Municipais, Autolotações, linhas Intermunicipais e Veículo Leve Sobre Trilhos - VLT.
    - Estudo de alterações de pontos finais das linhas coletivas, lotações e táxis.
    - Acompanhamento dos itens do edital, que estão diretamente ligados a UGCPT.
    - Estudos para remanejamento / exclusão ou inclusão de paradas de ônibus e itinerários devido as obras de reurbanização da cidade, e projetos que envolvam grandes alterações na circulação das vias do município.
    - VLT SEGUNDA FASE, alterações de itinerário, pontos de passagem e finais.

- Proposta de Integração de mais linhas municipais com o Veículo Leve Sobre Trilhos – VLT
  - Racionalização e otimização das linhas do transporte municipal.

## ESTAÇÃO RODOVIÁRIA DE SANTOS

- 74.468 partidas
- 1.603.695 passageiros

### PROJETOS

Processos Analisados – Sinalização vertical / horizontal / geometria viária	3206
Reconfigurações viárias de Grande Porte	9
Projetos de Sinalização Viária Elaborados Horizontal/ Vertical	656
Processos Analisados – Sinalização Semafórica	1227
Projetos de Sinalização Viária Elaborados - Semafórica	557
Sinalização Semafórica – Programações	961

### SINALIZAÇÃO

Pintura e apagamento / sinalização horizontal	17.683 m²
Limpeza e Conservação de Placas	6.649 unid.
Implantação de Placas e Painéis	8.445 unid.
Implantação de Placas de Logradouros	1.943 unid.
Confecção de Placas e Painéis	4.779 unid.
Intervenções Semafóricas	6.203interv.
Fiscalização Eletrônica (Faixas de rolamento)	95 faixas
Apoio Operacional com Sistema de Nobreak (durante os desligamentos semafóricos)	20 locais

### TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

- Implantação do projeto de terceirização (outsourcing) de impressão;
- Planejamento e elaboração das especifica-





ções para abertura de processo licitatório para contratação de consultoria da adequação da CET à Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD);

- Publicação de conteúdos, implantação de melhorias e novas funcionalidades no site da CET-Santos, inclusive implantação do recurso de libras, tornando o site mais acessível;
- Implantação do projeto Manual de Fiscalização Digital (op.cetsantos.com.br);
- Apoio da implantação da venda eletrônica de bilhetes para passeio dos bondes;
- Planejamento e execução de atividades para contratação do serviço e-Carta dos Correios (eliminação dos serviços de impressão e envelopamento por parte da CET-Santos);
- Implantação do novo sistema de multas do SERPRO - RADAR que automatiza os processos de multas e a integração com o serviço e-Carta dos Correios, bem como a migração de AITs do sistema antigo para o novo;
- Pesquisas, reuniões com fornecedores e consultoria tecnológica para o planejamento de projeto de implantação da Escola Pública de Trânsito no formato de Ensino à Distância (EaD);
- Implantação do e-SIC (Serviço de Informação ao Cidadão Eletrônico) no site da CET-Santos;
- Atividades relacionadas ao conselho do Parque Tecnológico de Santos;
- Amadurecimento da parceria com o Waze For Cities que permite a interação da CET-Santos nas vias da Cidade e obtenção de informações fornecidas pelos usuários do aplicativo;
- Implantação do projeto de catraca eletrônica com reconhecimento facial;
- Elaboração de especificações e apoio para a área de recursos humanos para abertura de processo licitatório para implantação de solução para Avaliação de Desempenho;

- Elaboração de especificações e apoio para a área de recursos humanos para abertura de processo licitatório para implantação de solução para Ponto Biométrico com reconhecimento facial e possibilidade de registro remoto;
- Implantação de solução corporativa de anti-vírus;
- Atividades relacionadas a mudança de local da Gerência de Pesquisa, Mobilidade, Inovação e Tecnologia – GPMIT;
- Atendimento e suporte aos diversos usuários e locais da CET-Santos;
- Pesquisas e tratativas para abertura de processo licitatório para aquisição de solução para atendimento via whatsapp business;
- Apoio na expansão do uso do Talonário Eletrônico;
- Migração do Sistema de Folha de Pagamento para a nuvem.

#### **ATENDIMENTO AO PÚBLICO**

- 1853 Cartões de gratuidade no transporte para maiores de 65 anos.
- 3782 Cartões de gratuidade no transporte para portadores de necessidades especiais.
- 14129 Processos recebidos.
- 35325 Atendimentos ao público.
- 3266 Credenciais de estacionamento para portadores de necessidades especiais.
- 6095 Credenciais de estacionamento para idosos.

#### **PROCEDIMENTO LICITATÓRIO**

- Total 57 procedimentos.

#### **A DIRETORIA**



## ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO FISCAL DE 22 DE MARÇO DE 2024.

Os membros do Conselho Fiscal da Companhia de Engenharia de Tráfego de Santos – CET-Santos no cumprimento dos dispositivos legais e estatutários, examinaram o Balanço Patrimonial, a Demonstração de Resultado, os demais relatórios contábeis complementadas pelas Notas Explicativas elaboradas em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil através das Leis nº 11.638/2007 e 11.941/2009, bem como o Relatório da Administração, referente o exercício de 2023, e deliberaram considerar as referidas Demonstrações, aprovadas.

O Conselho Fiscal analisou os balancetes trimestrais, o balanço anual e as notas explicativas e observou que no prejuízo apurado no exercício, a variação monetária dos débitos previdenciários e tributários contribuíram significativamente para esse resultado.

Conforme demonstrado no Relatório de Administração, a empresa atendeu aos serviços pertinentes a sua atividade a fim, gerenciando seus gastos operacionais e, como também foi observado que a receita líquida no exercício foi superior aos custos e despesas operacionais gerando lucro antes da variação monetária, lucro este que ficou no mesmo patamar em relação ao exercício anterior, evidenciando a preocupação da empresa em ter o equilíbrio em suas contas.

Salientamos a importância da manutenção do recolhimento em dia de todos os parcelamentos e sempre buscar a obtenção da Certidão Negativa de Débitos perante a Receita e Procuradoria Federal.

Firmamos opinião que as referidas Demonstrações Contábeis estão em condições de serem aprovadas.

**CARLOS ALBERTO MARQUES RAFAEL**  
**FABIANO FERREIRA MARQUES**  
**PAULO SERGIO MARQUES JUNIOR**

DEMONSTRAÇÃO DO BALANÇO PATRIMONIAL EM					
ATIVO	31/12/23 R\$	31/12/22 R\$	PASSIVO	31/12/23 R\$	31/12/22 R\$
<b>CIRCULANTE</b>			<b>CIRCULANTE</b>		
Disponível	429.905,37	638.594,41	Fornecedores	3.535.990,75	1.826.103,96
Valores a Receber	15.581.255,44	12.166.573,88	Encargos Sociais e Previdenciários	18.464.669,33	14.076.956,05
Estoques	1.014.419,79	917.746,14	Salários a Pagar	1.280.241,20	2.370.304,46
Despesas do Exercício Seguinte	1.506,11	4.832,82	Impostos, Taxas e Contrib. a Recolher	8.629.696,48	8.741.099,32
<b>TOTAL DO ATIVO CIRCULANTE</b>	<b>17.027.086,71</b>	<b>13.727.747,25</b>	IR e CSLL a Recolher	-	168.962,01
<b>NÃO CIRCULANTE</b>			Outras Obrigações	1.821.360,92	1.955.813,83
Realizável a Longo Prazo	4.463.430,83	3.985.846,10	Férias a Pagar	4.689.182,98	4.489.331,48
Investimentos	6.271,11	6.271,11	Provisão para Contingências	132.859,11	639.688,42
Imobilizado	481.718,68	492.093,87	<b>TOTAL DO PASSIVO CIRCULANTE</b>	<b>38.554.000,77</b>	<b>34.268.259,53</b>
Intangível	116.188,89	21.448,66	<b>NÃO CIRCULANTE</b>		
<b>TOTAL DO ATIVO NÃO CIRCULANTE</b>	<b>5.067.609,51</b>	<b>4.505.659,74</b>	Encargos Sociais e Previdenciários	32.546.016,00	30.542.786,37
			Impostos e Contribuições a Recolher	7.147.465,99	7.134.450,03
			Outras Obrigações	24.119,61	15.905,97
			<b>TOTAL DO PASSIVO NÃO CIRCULANTE</b>	<b>39.717.601,60</b>	<b>37.693.142,37</b>
			<b>TOTAL DO PASSIVO</b>	<b>78.271.602,37</b>	<b>71.961.401,90</b>
			<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>		
			Capital Social	1.500.000,00	1.500.000,00
			Reservas de Capital	11.072,58	11.072,58
			Prejuízos Acumulados	(57.687.978,73)	(55.239.067,49)
			<b>TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>(56.176.906,15)</b>	<b>(53.727.994,91)</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>22.094.696,22</b>	<b>18.233.406,99</b>	<b>TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>22.094.696,22</b>	<b>18.233.406,99</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.



DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO EM 31 DE DEZEMBRO		
CONTAS	2023 R\$	2022 R\$
<b>RECEITAS OPERACIONAIS</b>		
Receita de Serviços	1.879.168,15	2.196.206,89
(-) Tributos Incidentes	(173.823,05)	(203.629,94)
Outras Receitas Operacionais	100.817.945,68	97.596.507,44
(-) Deduções	(23.806,85)	(18.422,75)
<b>RECEITA LÍQUIDA</b>	<b>102.499.483,93</b>	<b>99.570.661,64</b>
(-) Custos Operacionais	(59.821.361,75)	(58.341.378,17)
<b>LUCRO (PREJUÍZO) BRUTO</b>	<b>42.678.122,18</b>	<b>41.229.283,47</b>
(-) <b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>		
Despesas Gerais e Administrativas	(30.290.488,62)	(27.099.260,34)
Despesas Financeiras	(434.169,25)	(469.996,17)
Receitas Financeiras	482.925,11	532.440,38
Reversão de Provisões Contingenciais	140.177,57	226.053,75
Outras Despesas Operacionais	(6.963.646,41)	(8.681.386,98)
<i>Total das Despesas Operacionais</i>	<i>(37.065.201,60)</i>	<i>(35.492.149,36)</i>
<b>LUCRO (PREJUÍZO) OPERACIONAL ANTES DA V.M.</b>	<b>5.612.920,58</b>	<b>5.737.134,11</b>
Variação Monetária Ativa	316.770,40	635.667,34
Variação Monetária Passiva	(8.332.674,23)	(5.812.628,10)
<i>Total da Variação Monetária</i>	<i>(8.015.903,83)</i>	<i>(5.176.960,76)</i>
<b>OUTRAS RECEITAS E DESPESAS</b>	<b>(2.527,16)</b>	<b>(5.339,58)</b>
<b>LUCRO (PREJUÍZO) OPERACIONAL ANTES DA CSLL/IR</b>	<b>(2.405.510,41)</b>	<b>554.833,77</b>
Contribuição Social	-	(47.028,16)
Imposto de Renda	-	(121.933,85)
<b>LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO DO EXERCÍCIO</b>	<b>(2.405.510,41)</b>	<b>385.871,76</b>
Lucro (Prejuízo) Líquido de cada cota do Capital Social	(1,60)	0,26

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO				
	CAPITAL SOCIAL	RESERVA P/ AUMENTO DE CAPITAL	PREJUÍZOS ACUMULADOS	TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
<b>SALDO EM 31/12/21 R\$</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>11.072,58</b>	<b>(55.901.376,43)</b>	<b>(54.390.303,85)</b>
Ajustes de Exercícios Anteriores	-	-	276.437,18	276.437,18
Lucro do Exercício	-	-	385.871,76	385.871,76
<b>SALDO EM 31/12/22 R\$</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>11.072,58</b>	<b>(55.239.067,49)</b>	<b>(53.727.994,91)</b>
Ajustes de Exercícios Anteriores	-	-	(43.400,83)	(43.400,83)
Prejuízo do Exercício	-	-	(2.405.510,41)	(2.405.510,41)
<b>SALDO EM 31/12/23 R\$</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>11.072,58</b>	<b>(57.687.978,73)</b>	<b>(56.176.906,15)</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.



DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA		
	2023	2022
	R\$	R\$
<b>ATIVIDADES OPERACIONAIS</b>		
Lucro (Prejuízo) Líquido do Exercício	(2.405.510,41)	385.871,76
(+) Depreciação e Amortização	152.643,80	137.671,78
(Lucro) Prejuízo na Venda de Ativos Imobilizados	2.527,16	5.339,58
<b>Ajuste de Contas Patrimoniais</b>		
(Aumento) Redução de Valores a Receber	(3.414.681,56)	320.833,87
(Aumento) Redução de Estoques	(96.673,65)	(257.961,26)
(Aumento) Redução de Despesas do Exercício Seguinte	3.326,71	8.893,97
(Aumento) Redução do Realizável a Longo Prazo	(477.584,73)	(710.272,30)
Aumento (Redução) de Fornecedores	1.709.886,79	122.468,21
Aumento (Redução) de Encargos Sociais e Previdenciários	4.387.713,28	3.647.268,85
Aumento (Redução) de Salários a Pagar	(1.090.063,26)	1.164.867,74
Aumento (Redução) de Impostos e Taxas a Recolher	(111.402,84)	1.186.562,55
Aumento (Redução) de Outras Obrigações	(134.452,91)	(583.259,88)
Aumento (Redução) de Provisões	(306.977,81)	(376.066,62)
Aumento (Redução) do Passivo Não Circulante	2.024.459,23	(5.235.834,60)
Aumento (Redução) Provisão do IR e CSLL	(168.962,01)	(169.104,59)
Aumento (Redução) de Ajustes de Exercícios Anteriores	(43.400,83)	276.437,18
SUB-TOTAL	30.846,96	(76.283,76)
<b>ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>	-	-
<b>ATIVIDADES DE INVESTIMENTO</b>		
(-) Compras de Ativo Imobilizado	(239.658,43)	(118.676,75)
(+) Vendas do Ativo Imobilizado	122,43	-
SUB-TOTAL	(239.536,00)	(118.676,75)
<b>CAIXA GERADO NO PERÍODO</b>	<b>(208.689,04)</b>	<b>(194.960,51)</b>
Saldo Inicial Caixa/Equivalente (Disponível)	638.594,41	833.554,92
Saldo Final Caixa/Equivalente (Disponível)	429.905,37	638.594,41
<b>Varição da Conta Caixa/Equivalente (Disponível)</b>	<b>(208.689,04)</b>	<b>(194.960,51)</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.



## NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

### 1. DA DENOMINAÇÃO, PERSONALIDADE JURÍDICA E OBJETO

A Companhia de Engenharia de Tráfego de Santos – CET-Santos, CNPJ 00.034.616/0001-83, constituída nos termos da Lei Municipal nº 1.366 de 13 de dezembro de 1994 e alterações constantes da Lei Complementar Municipal nº 299 de 09 de janeiro de 1998, Lei Complementar nº 1.046 de 21 de agosto de 2019 e com Estatuto Social aprovado pelo Decreto nº 9.759, de 20 de julho de 2022, dotada de personalidade jurídica de direito privado, provida de patrimônio próprio e autonomia administrativa e financeira, tem como principais objetivos:

- a) Planejar, implantar e administrar o sistema viário e gerenciar o sistema de transporte e trânsito nas vias e logradouros, com a finalidade de assegurar maior segurança e fluidez do trânsito e tráfego no Município de Santos;
- b) Promover a implantação e a exploração econômica de equipamentos urbanos e atividades complementares na forma e em locais determinados por decreto do Poder Executivo de modo a melhor atender seus objetivos;
- c) Prestar serviços ou executar obras relacionadas à operação do sistema viário no Município de Santos, diretamente ou através da contratação de terceiros;
- d) Prestar serviços ou executar obras relacionadas à operação do sistema viário a outras pessoas de direito público ou privado e ainda, pessoas físicas, mediante os competentes contratos, observando-se a legislação pertinente.

### 2 . PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as novas práticas adotadas no Brasil, em atendimento a Lei nº. 11.638/2007 e Lei nº 11.941/2009 e as Resoluções do Conselho Federal de Contabilidade.

A Demonstração do Fluxo de Caixa foi elaborada pelo método indireto.

### 3 . ATIVO CIRCULANTE

Os ativos realizáveis até o exercício seguinte são demonstrados como circulantes, pelos seus valores de realização, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos financeiros, atualização monetária e juros.

- a) Valores a receber

O saldo a receber da Prefeitura Municipal de Santos é de R\$ 4.175.808,48, sendo que parte refere-se ao exercício de 2005.

Consta o valor de R\$ 330.039,50 referente, principalmente, a adiantamentos efetuados em exercícios anteriores (1995) que encontra-se no âmbito judicial. E o montante de R\$ 2.544.289,73, que se refere ao depósito judicial contra o Fator Previdenciário de Prevenção (FAP) / Seguro de Acidente de Trabalho (SAT), cuja



desistência da ação judicial ocorreu devido a adesão ao parcelamento instituído pela Lei nº 12.996/2014, em agosto/2014.

b) Estoques

Os estoques de materiais de consumo estão demonstrados pelo custo médio de aquisição.

c) Despesas do Exercício Seguinte

Refere-se a valores cujo período de competência é do exercício seguinte (vale transporte e assinaturas).

#### 4 . ATIVO NÃO CIRCULANTE

a) Realizável a Longo Prazo

O valor de R\$ 3.052.421,34 referente depósitos judiciais diversos.

b) Investimentos

Estão demonstrados ao custo de aquisição.

c) Imobilizado

Demonstrado pelo custo de aquisição, corrigido monetariamente até 1995. As depreciações são calculadas pelo método linear, às taxas descritas no quadro a seguir:

**Quadro do Imobilizado** (valores em reais)

	2023			Líquido 2022	Taxa Anual Depreciação
	Saldo	Depreciação Acumulada	Líquido		
Móveis, Utensílios, Máquinas e equipamentos	932.425	-602.252	330.173	267.614	10%
Equipamentos de Informática	632.389	-562.184	70.206	98.661	20%
Guaritas / Abrigos	7.370	-7.370	-	-	10%
Veículos	825.120	-763.955	61.165	97.045	20%
Rede Área	209.980	-193.085	16.895	25.494	3% e 9%
Outras Imobilizações	3.280	0	3.280	3.280	
<b>Total</b>	<b>2.610.564</b>	<b>- 2.128.845</b>	<b>481.719</b>	<b>492.094</b>	

c1) Bens de Terceiros

Em atendimento a Lei nº 11638/2007 (Art. 179) consta registrado no Imobilizado o Grupo dos Bens de Terceiros, composto de bens corpóreos destinados à manutenção das atividades da companhia ou exercidos com essa finalidade, que decorreram de Permissões de Uso, transferindo para a CET-Santos os benefícios, riscos e controle desses bens, conforme discriminados a seguir:



- a Outorga da Permissão de Uso do imóvel situado a Avenida Rangel Pestana nº 100 – Bairro Vila Mathias - Cidade de Santos, em virtude do Decreto Municipal nº 4.870 de 26/07/2007 e Decreto Municipal nº 5.066 de 24/04/2008, contabilizado pelo valor de R\$ 9.525.925,76.

#### d) Intangível

É composto por aquisições de sistemas de computação (softwares) que se enquadram na definição de Intangível, ou seja, são identificáveis, controlados e geradores de benefícios econômicos futuros, em atendimento a Medida Provisória nº 449/2008 e a Resolução do Conselho Federal de Contabilidade nº 1.139/2008. As amortizações são calculadas pelo método linear, às taxas descritas no quadro a seguir:

#### Quadro do Intangível (valores em reais)

<u>Anual</u> <u>Amortização</u>	<u>2023</u>			<u>Líquido</u> <u>Taxa</u> <u>2022</u>
	<u>Saldo</u>	<u>Amortização</u>	<u>Líquido</u> <u>Acumulada</u>	
Sistemas de Computação 20%	459.152	(342.963)	116.189	21.449

## 5 . PASSIVO CIRCULANTE

São demonstradas as obrigações assumidas, acrescidas, quando aplicável, de atualização monetária, cabendo ressaltar as seguintes obrigações relevantes:

#### a) Encargos Sociais e Previdenciários

Refere-se a encargos previdenciários e de FGTS, sendo assim compostos:

- saldo para 2024	R\$	1.616.397,11
- INSS parcelamento Lei 11.941/2009	R\$	192.532,15
- INSS parcelamento Lei 12.996/2014	R\$	863.087,67
- INSS parcelamento Lei 13.496/2017	R\$	1.119.084,56
- INSS depósito judicial	R\$	2.544.289,73
- INSS parcelamento convencional	R\$	1.546.756,85
- INSS acordo de transação PGFN	R\$	5.590.124,53
- INSS parcelamento simplificado	R\$	2.042.564,04
- INSS a recolher	R\$	2.949.832,69

#### b) Impostos, Taxas e Contribuições a Recolher

Refere-se a IRRF, Pasep, Cofins, Funset e outros, sendo assim compostos:

- saldo para 2024	R\$	1.205.219,24
- Cofins e Pasep parcelamento Lei 11941/2009	R\$	1.730.882,28
- Cofins parcelamento Lei 12.996/2014	R\$	76.384,14



**SANTOS**

- Cofins e Pasep parcelamento convencional	R\$	1.151.001,02
- Cofins e Pasep acordo de transação PGFN	R\$	681.444,20
- Cofins e Pasep parcelamento simplificado	R\$	625.557,49
- Cofins e Pasep parcelamento simplificado	R\$	921.318,11
- Funset a recolher	R\$	1.676.048,54
- Cofins e Pasep a recolher	R\$	561.841,46

#### c) Férias a Pagar

Constituída com base nos períodos aquisitivos completos e proporcionais dos funcionários, até a data do balanço.

#### d) Provisão para Contingências

A Diretoria da CET-Santos optou por não efetuar a provisão para contingências trabalhistas e cíveis. Foi mantido o saldo já existente que será apropriado quando da liquidação dos referidos processos.

Em 31/12/2023, as provisões para contingências apresentaram os seguintes saldos:

Ações Trabalhistas	R\$	126.594,46
Ações Cíveis	R\$	6.264,65

## 6 . PASSIVO NÃO CIRCULANTE

### a) Encargos Sociais e Previdenciários

Refere-se a parcelamentos de INSS, a seguir discriminados:

- parcelamento instituído pela Lei nº 12.996 de 18 de junho de 2014.

Constituído em 180 parcelas e consolidado em Julho/2016. O saldo em 31/12/2023 é de R\$ 5.112.134,94.

- parcelamento instituído pela Lei nº 13.496 de 24 de outubro de 2017.

Constituído em 145 parcelas e consolidado em Janeiro/2018. O saldo em 31/12/2023 é de R\$ 5.251.087,91.

- parcelamento convencional

A CET-Santos possui dois parcelamentos convencionais, cujas adesões ocorreram em fevereiro/2021 e julho/22, a serem quitados em 60 parcelas. O saldo em 31/12/23 é de R\$ 1.858.457,37.

- acordo de transação

A CET-Santos possuía um débito com o INSS que foi assumido pela Prefeitura Municipal de Santos para regularização/amortização através da retenção do Fundo de Participação do Município, porém com a extinção do prazo para repactuação do saldo remanescente, o mesmo retornou para a empresa. Em outubro e novembro de 2022, a CET-Santos efetuou o parcelamento do débito a ser quitado em 60 parcelas. O saldo em 31/12/23 é de R\$ 13.005.148,01.

- parcelamento simplificado/internet

Constituído em 60 parcelas e consolidado em Agosto/2023. O saldo em 31/12/23 é de R\$ 7.319.187,77.





#### b) Impostos e Contribuições a Recolher

Refere-se a parcelamentos de Cofins e Pasep, a seguir discriminados:

- Parcelamento instituído pela Lei nº 12.996 de 18 de junho de 2014 – Cofins. Constituído em 180 parcelas e consolidado em Setembro/2015. O saldo devedor em 31/12/2023 é de R\$ 393.672,48.

- Parcelamento convencional

A CET-Santos possui três parcelamentos convencionais, referente Cofins e Pasep, cujas adesões ocorreram em 2018, fevereiro/2021 e dezembro/2021, a serem quitados em 60 parcelas. O saldo devedor em 31/12/2023 é de R\$ 1.732.122,47.

Em outubro/2022 aderiu a um único parcelamento que compreende o Cofins e Pasep, a ser quitado em 60 parcelas. O saldo devedor em 31/12/2023 é de R\$ 1.720.281,33.

- parcelamento simplificado/internet

Constituído em 60 parcelas e consolidado em Agosto/2023. O saldo em 31/12/23 é de R\$ 3.301.389,71.

## 7 . PATRIMÔNIO LÍQUIDO

#### a) Capital Social

O Capital Subscrito e Integralizado da Companhia de Engenharia de Santos – CET-Santos é de R\$ 1.500.000,00 (hum milhão e quinhentos mil reais), cujo montante pertence integralmente a Prefeitura Municipal de Santos.

#### b) Reservas de Capital

Constituída pela Correção Monetária das Demonstrações Financeiras. Todavia, a partir de 1996, essa prática foi extinta (Lei nº 9.249 de 26/12/1995, Art. 4º, Parágrafo Único)

## 8 . DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

#### a) Receita de Serviços

Registra os seguintes valores:

- Outorga de permissão para prestação de serviço público de remoção e guarda de veículos e caçambas conforme Termo de Permissão nº 034/2014 = R\$ 672.812,50
- Escoltas = R\$ 70.329,24
- Eventos e Obras = R\$ 1.136.026,41

#### b) Outras Receitas Operacionais

Segue abaixo o montante de cada categoria significativa (relevante) da receita reconhecida no exercício:

**SANTOS**

- Arrecadação de Multa de Trânsito = R\$ 38.943.694,63
- Repasse de custos operacionais através de Convênio com a Prefeitura Municipal de Santos = R\$ 49.999.706,71
- Estação Rodoviária de Santos (Taxa de Embarque, Aluguel, Recuperação de Custos e Termo de Permissão) = R\$ 7.683.459,55

c) Custos Operacionais e Despesas Gerais e Administrativas

Demonstram as despesas com folha de pagamento, encargos sociais e benefícios, bem como, o gasto com materiais, serviços e demais despesas.

d) Outras Despesas Operacionais

Compreende, principalmente os tributos (Pasep/Cofins) sobre Outras Receitas Operacionais e contribuição (Funset – Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito) sobre a receita de multa de trânsito.

e) Variação Monetária Passiva

Os valores dos débitos previdenciários e fiscais estão sendo atualizados, de acordo com a legislação em vigor.

**ANTONIO CARLOS SILVA GONÇALVES**  
Diretor Presidente

**ADILSON BULO JUNIOR**  
Diretor Administrativo Financeiro

**ROSELI FERNANDES MENDES**  
Chefe Unidade de Contabilidade e Finanças  
Contadora – CRC nº 1SP147458/O-5