

# C.E.T. – COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO DE SANTOS

## C.N.P.J.: 00.034.616/0001-83

### RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

Em atendimento às determinações legais, a CET-Santos apresenta o Balanço Patrimonial de 2024 e demais Demonstrações Contábeis, além do parecer do Conselho Fiscal e este Relatório da Diretoria, sobre os principais fatos (administrativos e operacionais) do ano de 2024.

#### RESUMO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES

- Criação e execução de programas, campanhas, vídeos e capacitações voltados à educação no trânsito.

#### ATENDIMENTO EM ESCOLAS

- Teatro de Fantoques – Educação Infantil  
Ações educativas para crianças de 3 a 5 anos, abordando temas relacionados ao trânsito a partir de performance teatral, com orientação sobre posturas seguras, como a travessia pela faixa de pedestre, uso de cinto de segurança (inclusive no banco traseiro) e outras condutas que protegem a vida de pedestres e de motoristas.
  - 52 unidades de ensino
  - 2.759 alunos

- **Palestras sobre Segurança no Trânsito – Ensino Fundamental I**

Palestras sobre segurança no trânsito, voltadas aos estudantes do 1º ao 5º ano, com temas sobre cinto de segurança e dispositivos de retenção para crianças, travessia de pedestres, sinalização na porta das escolas, semáforos etc.

- 25 unidades de ensino
- 2.431 alunos

- **Palestra de Orientação a Ciclistas – Ensino Fundamental II**

Palestra audiovisual sobre a condução segura no uso da bicicleta. O público-alvo da palestra são alunos que estão iniciando ou já se deslocam pela Cidade utilizando bike, geralmente de casa para a escola e vice-versa. Respeito à sinalização de trânsito, atenção aos pedestres e uso dos equipamentos de proteção obrigatórios são assuntos abordados. Ao final, recebem o Manual do Ciclista.

- 02 unidades de ensino
- 80 alunos

#### MINICIDADE DO TRÂNSITO – PRAÇA BELMIRO RIBEIRO

- Inaugurada em 22 de maio de 2024, a Minicidade do Trânsito, instalada na Praça Belmiro Ribeiro, na Vila Mathias, voltou a receber crianças. O espaço reconstituiu vias públicas, com sinalização vertical (placas) e horizontal (legendas de solo, faixas de pedestres) e ciclovia.

No local, estudantes do Ensino Fundamental I (1º ao 5º ano) de escolas públicas e particulares aprendem noções básicas de trânsito, sob a monitoria dos educadores da Companhia. Eles circulam em minibus para entenderem que os motoristas devem respeitar a sinalização, estar atentos aos pedestres e seguir normas como uso do cinto de segurança por todos dentro de um veículo.

Os estudantes têm a oportunidade de também andarem a pé pela minicidade e em bike pela ciclovia existente no espaço e recebem orientações sobre o comportamento no trânsito enquanto caminhante e ciclista. O objetivo do trabalho com o segmento estudantil é iniciar o entendimento da criança sobre a responsabilidade de cada um para a segurança no trânsito e também fazer com se torne multiplicadora

de informações junto à família e demais grupos sociais que integra.

- 72 unidades de ensino
- 1.797 alunos

### **CURSO DE APERFEIÇOAMENTO PROFISSIONAL PARA MOTORISTAS DE TÁXI, TRANSPORTE ESCOLAR E AUTOLOTAÇÃO**

Curso para formação de motorista profissional, gratuito, destinado a condutores habilitados que tenham interesse em exercer a atividade de taxista, transportador escolar e/ou motoristas de autolotação na Cidade. Podem participar, ainda, motoristas que queriam se atualizar sobre as normas de trânsito. As aulas são ministradas na sede da CET por especialistas da empresa, abordando sete temas: relações humanas, direção defensiva, primeiros socorros, turismo, legislação de trânsito, noções de mecânica e legislação municipal.

- 12 cursos ministrados
- 231 motoristas capacitados

### **CURSO DE NOÇÕES DE CIDADANIA E REGRAS DE CIRCULAÇÃO PARA CICLISTAS**

Palestra gratuita ministrada na CET sobre a condução segura no uso da bicicleta. O público-alvo são ciclistas que tiveram suas bicicletas apreendidas em blitz da CET ou operações da Guarda Municipal. Respeito à sinalização de trânsito, atenção aos pedestres e uso dos equipamentos de proteção obrigatórios são assuntos abordados. Ao final, recebem o Manual do Ciclista.

- 60 ciclistas

### **PALESTRAS SOBRE DIREÇÃO DEFENSIVA E ATUALIZAÇÃO DA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO**

Palestras gratuitas ministradas em empresas sobre Legislação de Trânsito (atualização das leis e principais regras a serem cumpridas por motoristas e pedestres) e Direção Defensiva (medidas e procedimentos utilizados para prevenir acidentes de trânsito).

- 50 empresas ou instituições atendidas
- 1.695 participantes

### **CURSOS E TREINAMENTOS PRESENCIAIS**

- Treinamento e Orientação dos Servidores Públicos que atuam na Zeladoria Urbana PRODESAN 25 participantes
- Curso sobre Medidas de Prevenção para Trabalhos Externos - 41 participantes.

### **CAMPANHAS EDUCATIVAS PRESENCIAIS**

- Movimento Faixa Viva – Movimento de conscientização visando ao respeito à faixa de pedestres. Em faixas não semaforizadas, os pedestres são orientados a fazer valer a sua preferência na travessia. O gesto do braço esticado é estimulado pela equipa nas ruas, para fazer com que o pedestre seja melhor visualizado pelos motoristas. E estes são orientados a imobilizar o veículo e dar a prioridade aos caminhantes. Foram realizadas 68 ações da faixa viva.

- A Escolinha de Trânsito da CET participou do evento Tribuna Verão 2024, com a realização de campanha no período de 12/01/2024 a 04/02/2024, onde foram montadas atividades lúdicas e, ao mesmo tempo, educativas. As crianças andaram em buggies da CET-Santos, onde tiveram informações básicas de trânsito, além de desenhos educativos para colorir. Ao final, as crianças levam a cartilha com atividades voltadas para trânsito e ganham o Certificado Amigo do Trânsito, pela participação. Neste período, o atendimento foi feito para 4.507 crianças.

- Educablitz - A equipe do Programa de Educação para o Trânsito aborda condutores observados em alguma prática irregular, com uma viatura caracterizada. São observadas situações do tipo: utilizar ou manusear celular, trafegar sobre marca de canalização (zebrado) ou ilha (rotatória), parar em fila dupla e estacionar em local proibido. Durante a ação, o agente de trânsito explica ao motorista qual a infração cometida e o orienta sobre a forma correta de dirigir ou estacionar o seu veículo. Na sequência, faz o convite para que participe de uma palestra educativa gratuita na sede da CET-Santos. Foram 126 ações realizadas e 562 veículos abordados.

- Pedágio / adesivagem – Campanha Pratique a Cortesia + Rotary Club - A campanha Faixa Viva teve mais uma importante etapa em 20 de abril, com pedágio para afixação de adesivos nos veículos com a marca do movimento. A blitz foi um projeto do Rotary Club de Santos, em parceria com a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) na campanha Pratique a Cortesia. A ação foi voltada aos motoristas, conscientizando-os sobre a prioridade dos pedestres na travessia sem semáforo e seus próprios deveres como condutores responsáveis, promovendo uma convivência mais harmoniosa no trânsito. Nesta ação foram afixados 160 adesivos.

- Maio amarelo - Com queda de 22% nos registros de mortes no trânsito entre 2022 e 2023, Santos entrou em mais um Maio Amarelo ampliando as ações educativas para prosseguir com o declínio das fatalidades. No mês do movimento mundial pela redução de acidentes e óbitos em vias e estradas, o Município, por meio da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos), deu ênfase à Campanha Educablitz e, também, reinaugurou a Minicidade do Trânsito – espaço voltado à orientação de crianças. Na primeira semana, marcando a abertura oficial do Maio Amarelo em Santos, a Educablitz levou operadores do Programa de Educação para o Trânsito da Companhia às ruas para abordagem e orientação de motociclistas e motoristas – com ações também para pedestres e ciclistas – flagrados em condutas irregulares. No primeiro dia da Educablitz, a abordagem com motoristas e motociclistas foi quanto ao comportamento em rotatórias e faixas zebradas. Já nos dias seguintes, esses condutores foram instruídos sobre proibições de uso de celular ao volante, estacionamento irregular e em fila dupla. Os agentes atuaram, também, em ciclovias para informar pedestres que eles não podiam utilizar o espaço, além de orientar ciclistas e usuários de patinetes sobre posturas corretas para circulação. E estiveram em faixas de travessia, para o trabalho educativo com pedestres.

- Adesivagem – Foi realizada ação de adesivagem da Faixa Viva na Rua Amilcar Mendes Gonçalves x Av. Conselheiro Nébias e na Rua Carvalho de Mendonça x Av. Ana Costa, voltadas aos motoristas, conscientizando-os sobre a prioridade dos pedestres na travessia sem semáforo e seus próprios deveres como condutores responsáveis, promovendo uma convivência mais harmoniosa no trânsito. Nesta Campanha foram afixados 1.048 adesivos.

- Parada pela vida – A campanha educativa Parada pela Vida foi voltada ao grupo mais vulnerável entre os participantes do trânsito: os pedestres. O objetivo foi chamar a atenção para a segurança nas travessias. Três banners gigantes foram instalados em pontos das avenidas da orla, além de 12 cubos com mensagens educativas afixados próximos às faixas sem semáforos (faixas vivas). Os materiais foram dispostos desde o José Menino até a Ponta da Praia. Em quatro locais da orla, dos mais movimentados, com faixa para travessia sem semáforo, agentes de trânsito da CET-Santos orientaram pedestres sobre a utilização da passagem, a fim de que atravessem a via com segurança. As ações ocorreram nas sinalizações das avenidas da praia com a Rua Maranhão; entre Quintino Bocaiúva e Marcílio Dias (em frente à Galeria AD Moreira); Rua da Paz (Boqueirão) e nas proximidades do Aquário Municipal (Ponta da Praia). A Campanha Parada pela Vida seguiu até junho de 2024.

## **CAMPANHAS EDUCATIVAS EM REDES SOCIAIS - EDUCATRÂNSITO**

A Gerência de Comunicação e Educação para o Trânsito realiza campanhas educativas em suas redes sociais para conscientizar a população sobre segurança no trânsito e mobilidade urbana. Por meio de vídeos e posts, aborda temas essenciais, como respeito ao pedestre, uso correto da faixa de segurança, atenção aos ciclistas, regras para motociclistas, importância do uso do cinto de segurança e os perigos da combinação de álcool e direção. O objetivo é levar informação de forma clara e acessível, promovendo um trânsito mais seguro e harmonioso para todos. Os conteúdos estão listados, a seguir.

## VÍDEOS

### 1. Bonde na Temporada de Verão:

Os bondes que estão em circulação tiveram ajustes na operação em função do grande movimento registrado por conta da temporada de verão. Houve aumento no número de viagens diárias, com primeira partida às 10h40 e última às 17h20, com saídas a cada 20 minutos.

### 2. Lançamento da Campanha Parada pela Vida:

A CET-Santos lançou a campanha educativa Parada pela Vida, voltada ao grupo mais vulnerável entre os participantes do trânsito: pedestres. As ações ocorreram nos finais de semana e feriados, nas sinalizações das avenidas da praia e entorno do Aquário Municipal.

### 3. Campanha para pedestres:

Nova campanha em Santos reforça segurança de pedestres nas travessias sem semáforo. Destaque para três banners gigantes instalados em pontos das avenidas da orla, além de 12 cubos com mensagens educativas afixados próximos às faixas sem semáforo, as faixas vivas.

### 4. Nova sinalização de retorno na avenida da praia c Rua Santa Catarina:

Explicações de como funciona o novo retorno aos motoristas que estão na Rua Santa Catarina e que têm como destino a Avenida Presidente Wilson, sentido divisa/Ponta da Praia.

### 5. Operação travessia escolar:

Durante a ação, agentes da Companhia se posicionam nos horários de entrada e saída de aulas para orientar e auxiliar os estudantes e realizar travessias de forma segura.

### 6. Carnaval:

A CET-Santos separou algumas dicas importantes para a segurança de todos durante os dias de carnaval.

### 7. Esquema de operacional para obras na Av. Pinheiro Machado:

Para execução de serviços de pavimentação na Av. Senador Pinheiro Machado, o trecho da avenida no sentido Centro/Praia foi interditado, entre as ruas Defino Stockler de Lima e Francisco de Souza Dantas, no Marapé. Para orientar a população, a CET-Santos montou um esquema operacional de desvio.

### 8. Dicas para comprar o seu ingresso do bonde com mais agilidade:

A CET-Santos preparou um reels contendo algumas dicas para a compra de ingressos do bonde, mostrando facilidades no ato da compra e novas opções de pagamento.

### 9. Treinamento aos colaboradores da Prodesan:

As regras de sinalização viária em serviços de zeladoria pública foram detalhadas a colaboradores da Prodesan.

### 10. Educação às crianças da Creche Ismênia de Jesus:

O Programa educação para o Trânsito da CET-Santos esteve na creche Ismênia de Jesus em uma apresentação divertida e interativa para crianças do Ensino Fundamental.

### 11. Dia Internacional das Mulheres:

A CET-Santos fez um reels para celebrar a grandeza das mulheres, devido ao Dia Internacional da Mulher, com a participação de colaboradoras da companhia, mostrando seu cotidiano na empresa.

### 12. Escola XXVII de Fevereiro:

Cobertura das palestras para os alunos da Escola XXVII de Fevereiro. As palestras contaram com a presença de 200 crianças do Ensino Fundamental I.

### 13. Uso correto das setas:

Mais uma edição do Educatrânsito, com dicas sobre o uso correto das setas.

### 14. Maio Amarelo:

Em Santos, o Movimento Internacional de Conscientização para Redução de Acidentes de Trânsito con-

tou com ações importantes visando à diminuição de ocorrências.

15. Educablitz:

Mais uma edição do Educablitz foi realizada nas ciclovias, orientando os ciclistas sobre normas e condutas seguras para a circulação. A ação contou com o apoio da Guarda Municipal.

16. Reinauguração da Minicidade do Trânsito:

O espaço educativo, que reproduz a sinalização de trânsito existente no sistema viário urbano, com semáforo, placas e demarcação de solo, além de uma ciclovia, foi inaugurado na Praça Belmiro, na Vila Mathias.

17. Simulador de Acidentes:

Ecovias, com o apoio da CET-Santos, realizou experiência com um simulador de acidente, para que as pessoas vivenciem a experiência de uma colisão ocasionada pelo uso de celular ao volante.

18. Onda Verde:

Novas tecnologias chegam às ruas para melhorar o trânsito em Santos. Início da implementação da onda verde em Santos.

19. Curso de Motoristas:

O curso de aperfeiçoamento profissional para motoristas é gratuito. Composto por sete aulas, o curso aborda um tema por dia: direção defensiva, legislação de trânsito, noções de mecânica, primeiros socorros, relações humanas, legislação municipal e turismo.

20. Faixas zebradas:

Você sabia que as faixas zebras estão entre as sinalizações que costumam ser mais desrespeitadas pelos motoristas? A CET-Santos trouxe explicações importantes para você não cometer este tipo de infração.

21. Palestra sobre direção defensiva no Hospital Ana Costa:

Você sabe qual é o tempo de metabolização do álcool e o que isso impacta no trânsito? A resposta para esta pergunta foi detalhada durante palestra de Direção Defensiva, ministrada por especialistas da CET-Santos no Hospital Ana Costa.

22. Direitos e deveres dos pedestres:

Você sabia que, assim como os condutores (ciclistas, motociclistas e motoristas), os pedestres também têm direitos e deveres no trânsito? Compreender as leis de trânsito e respeitá-las garante a proteção da vida.

23. Quanto tempo falta:

O vídeo fala sobre todas as funções que o aplicativo traz para o usuário que utiliza o transporte público.

24. Manhã de vistorias nas obras do VLT:

Reunião do grupo técnico envolvido nas obras do VLT.

25. Novo acesso na Av. Governador Mário Covas Jr.:

Motoristas que utilizam a Av. Governador Mário Covas Jr., para deslocamento entre bairros da região central e Ponta da Praia, ganharam um novo acesso viário.

26. Transporte de crianças:

Como transportar seu filho com segurança. Este é o tema do Educatrânsito, para orientar os condutores sobre as exigências da legislação.

27. Uso de telefones celulares ao volante:

Utilizar o aparelho dirigindo, parado em fila ou semáforo é infração de trânsito e aumenta em 400% o risco de acidentes. Esse assunto é sério e não tem desculpa.

28. Atividade prática como os novos agentes de trânsito:

Com o intuito de preparar seus colaboradores para diversas situações nas ruas, a CET-Santos ministrou curso de reciclagem sobre sinalização para novos agentes de trânsito e funcionários da unidade semafó-

rica.

30. Gentileza no Trânsito:

No dia mundial da gentileza, foi destacada a importância de ser gentil, e no trânsito não é diferente. A faixa viva é exemplo de cortesia.

40. Qr Code - Zona Azul:

Mais uma facilidade para o motorista que utiliza o Estacionamento Regulamentado de Santos. Uma novidade recente é a utilização de whatsapp e QR Code para ativar os tíquetes de estacionamento.

41. Programação gratuita no Valongo, em Santos:

Bondes em exposição em frente à estação do Valongo, com direito a degustação de café, além de visitas monitoradas aos carros ferroviários na Garagem dos Bondes.

42. Mês do Servidor:

Uma homenagem aos servidores municipais que atuam na prestação de serviço público.

43. Minicidade do Trânsito é referência para projeto em Rio Preto:

O trabalho desenvolvido pela CET-Santos atraiu profissionais da área de educação para o trânsito na Prefeitura de São José do Rio Preto, que vieram conhecer as instalações do espaço santista.

44. Recepção do Papai Noel no Gonzaga:

Agentes de trânsito fizeram a escolta para a chegada do Papai Noel, no Gonzaga, em Santos.

45. Nova frota de ônibus:

Entrega de novos ônibus à frota santista. Todos os veículos possuem a Tecnologia Euro 6 e são mais sustentáveis. Além de serem 100% climatizados e acessíveis.

46. Natal Criativo com bondes natalinos:

O evento mais esperado do ano trouxe como uma das grandes atrações o bonde, com decoração especial para festa e passeios noturnos durante a programação do Natal Criativo.

47. Zonal Azul & Sem Parar:

Usuários do sistema regulamentado em Santos, Zona Azul, passam a contar com uma nova opção para ativação de tíquetes, através do app Sem Parar.

48. Bonde Italiano reformado:

A linha turística de bondes, que completou 24 anos de história, teve o Bonde Arte totalmente reformado, inclusive com o resgate de sua cor original.

49. CET-Santos 30 anos:

Homenagem a todos os colaboradores que fazem parte desta história.

50. Se beber, não dirija:

Dezembro, o mês das comemorações, chegou. E com ele o nosso alerta: se beber, não dirija. Não coloque a sua vida e a dos outros em risco e comemore com responsabilidade.

51. Boas festas:

Vídeo comemorativo desejando um Feliz Natal e dicas para um trânsito seguro.

52. Operação Réveillon:

Detalhes da programação para a passagem do ano e início da implementação das placas de sinalização de proibição de estacionamento na orla, para ampliar a segurança, durante o Réveillon.

53. Convênio entre CET-Santos e o Parque Tecnológico:

Foi lançado o primeiro Centro de Pesquisa em Mobilidade Urbana de Santos. Dentro do Parque Tecnológico fica o espaço que conta com uma equipe de colaboradores das áreas de planejamento de tráfego e tecnologia da companhia.

54. Integração das equipes no Parque Tecnológico:

A parceria entre a CET-Santos e o Parque Tecnológico já teve início com as primeiras integrações entre as equipes de trabalho, no novo Centro de Pesquisa em Mobilidade Urbana.

#### 55. Modernização Semafórica:

A onda verde está melhorando a fluidez nas principais vias da cidade. O sincronismo dos semáforos está implantado e traz ganhos aos usuários no trânsito. Nas vias transversais, o sistema ainda recebe ajustes, inclusive com sugestões de motoristas.

#### 66. A Região em Pauta - Mobilidade Urbana:

O encontro A Região em Pauta, do Grupo Tribuna, trouxe para debate o tema "Mobilidade Urbana", com a presença de representantes da CET-Santos.

#### 67. Agendamento para a Minicidade do Trânsito:

Detalhes de como as escolas podem fazer o agendamento para as atividades educativas.

#### 68. Matéria do Brasil Caminhoneiro sobre os bondes:

Bastidores de reportagem especial sobre os Bondes de Santos, transmitida pelo programa Brasil Caminhoneiro.

#### 67. Bonde Japão Café:

Detalhes da exposição do Bonde Café Japão, gratuita, no Centro Histórico de Santos.

#### 68. Campanha Parada pela Vida:

Matéria da Tv Thathi Band Litoral traz informações sobre a nova campanha de segurança de pedestres nas travessias sem semáforo.

### **OPERAÇÃO / FISCALIZAÇÃO**

- Atendimento a 15.294 ligações pelo serviço 08007719194 (estacionamento irregular de veículos, acidentes, veículos quebrados, falhas em equipamentos urbanos, interferências na via pública, etc).
- Análise, planejamento e operacionalização de 3.026 eventos de pequeno a grande porte.
- Confecção de Planos Logísticos para Provas Esportivas em via pública que integram as áreas operacionais, instalação de sinalização de orientação, planejamento semafórico, desvios de transporte público, apoios externos (Polícia Militar e Guarda Municipal) e Assessoria de Imprensa.
- Análise, planejamento e fiscalização de 52.738 obras executadas na malha viária do município, de pequeno a grande porte.
- Confecção de Projetos de Desvio de Tráfego (PDDT) relacionados à grandes obras na malha viária do município, que integram as áreas operacionais, de projetos, transporte público, sinalização/implantação, planejamento semafórico e Assessoria de Imprensa.
- Divulgação e disponibilização do Manual de Procedimento Viário para obras e serviços no município de Santos.
- Utilização da ferramenta Waze para divulgação ao usuário do sistema viário das intervenções programadas pela CET, bem como das ocorrências realizadas em tempo real, como alertas de alagamento, bloqueios de via, atualização das condições de trânsito, entre outras.
- Gestão da equipe específica de Videomonitoramento das Rotas Operacionais para melhor distribuição dos recursos operacionais em campo, garantindo acompanhamento integral diário.
- Acompanhamento da implantação da expansão de cobertura das câmeras de monitoramento voltadas ao trânsito
- Manutenção, ampliação e atualização de grupos de trabalho, utilizando a ferramenta Whatsapp, a fim de otimizar a comunicação entre os interessados e agilizar o tempo de resposta.
- Suporte para recursos tecnológicos disponíveis no ambiente do CCO PMS a fim de reestruturar a gestão das metodologias internas, na captação das informações, na distribuição das demandas, bem como, na resolução direta de ocorrências tratadas através do videomonitoramento;
- Desenvolvimento de ferramenta para conexão dos registros em campo com os sistemas do CCO, otimizando a comunicação entre as equipes.
- Estudos para ampliação dos canais de atendimento ao cidadão (Whatsapp Comercial).
- Estudos para implantação de talonário de CRR digital.
- Estudos de ampliação das áreas de Estacionamento Regulamentado (ZAE).

- Equipes de pronto atendimento em horários diferenciados.
- Atualização e implantação de novas rotas e áreas de monitoramento.
- 589.063 Km percorridos em monitoramento operacional na malha viária do município.
- 1028 acidentes atendidos no sistema viário municipal.
- Monitoramento e operacionalização da malha cicloviária municipal.
- 16.681 atendimentos a guinchamentos (estacionamento irregular, acidentes, veículos quebrados/ abandonados, transporte clandestino).
  - 108 acompanhamentos de conjuntos transportadores superdimensionados (escoltas).
  - Operação "Travessia de Pedestres" - Faixa Viva, nos pontos comerciais e turísticos do município, com ênfase nas avenidas da orla da praia em apoio a operação verão.
  - Operação "Travessia Escolar" nas escolas municipais localizadas nos principais corredores viários.
  - Consolidação do uso do talonário eletrônico otimizando as rotinas operacionais.
  - Operacionalização das áreas de Estacionamento Regulamentado.
  - 1.558.534 horas de Zona Azul vendidas.
  - 483 táxis fiscalizados nos pontos de estacionamento.
  - 216 veículos de transporte escolar fiscalizados, nas proximidades das escolas.
  - 04 caçambas fiscalizadas quanto as regras de estacionamento, entre outros, sendo 01 removida ao Pátio.
    - 05 fiscalizações quanto à obstrução de vias públicas (calçada e leito carroçável).
    - Participação no recadastramento anual de catadores de produtos recicláveis
    - 03 veículos de propulsão humana (carrinhos) fiscalizados, sendo 01 guinchado.
    - 858 fiscalizações de veículos abandonados na via pública.
    - 749 fiscalizações em veículos de autolotação quanto ao cumprimento de itinerário e demais normas de regulamentos do serviço.
      - 222 agendamentos de operações de Blitz CET / Polícia Militar / Guarda Municipal, para fiscalização de bicicletas em feira livre, constatação de adulteração de escapamentos veiculares.
      - Participação em forças tarefas solicitadas por outros órgãos como: Semam, Sefin e GCM, entre outros.
        - 299 bicicletas apreendidas.
        - 312 veículos autopropelidos fiscalizados e removidos ao pátio.
        - Vistoria veicular em táxis, autolotações, caminhões de aluguel, motofrete e veículos de transporte de escolar, totalizando 1.026.
          - 476 controles de fluxos de linhas de transporte coletivo.
          - 754 monitoramentos pelas vias do sistema de transporte.
          - 228 fiscalizações de partidas e 190 de itinerários de transporte público municipal. - GETU
          - 1.036 vistorias / fiscalização de ônibus coletivos.
          - 414 vistorias / fiscalização do sistema de compartilhamento de bicicletas – BIKE SANTOS.

## **BARCA ILHA DIANA**

- 36.937 passageiros transportados.

## **BONDE TURÍSTICO**

- Operação e manutenção de 06 Bondes Turísticos.
- 101.453 passageiros transportados.
- 4.989 quilômetros rodados
- 3.326 viagens programadas.
- Conclusão de restauração do Bonde Arte

## **AÇÕES DO BONDE TURÍSTICO**

- Apoio em eventos Festival Café, Primavera Criativa, Natal Criativo, Festival do Imigrante;
- Viagens extras na temporada de Cruzeiros.
- Manutenção e conservação em 06 bondes

## MANUTENÇÃO DO MOBILIÁRIO URBANO

- Fabricação de 450 painéis de sinalização.
- Fabricação de 1.400 cavaletes de madeira para sinalização viária.
- Implantação de 32 paraciclos.
- Manutenção e Pintura de 17 Pontos de Táxi e Lotação.
- Pintura de 64 carroças no cadastramento dos coletores de materiais recicláveis.

## ESTUDOS REALIZADOS EM TRANSPORTE PÚBLICO

- Análise de 75 Polos Atrativos – PATT.
- Análise de Alteração de Programação e Itinerário das Linhas Convencionais e Autolotações.
- Escalonamento dos Pontos de Parada do Transporte Coletivo.
- Estudo para criação de Faixas Preferenciais ou Corredores Exclusivos para o transporte com a racionalização dos Pontos de Parada do Transporte Coletivo.
- Estudo de integrações das linhas dos Transportes Coletivos Municipais, Autolotações, linhas Inter-municipais e Veículo Leve Sobre Trilhos - VLT.
- Estudo de alterações de pontos finais das linhas coletivas, lotações e táxis.
- Acompanhamento dos itens do edital, que estão diretamente ligados a UGCPT.
- Estudos para remanejamento / exclusão ou inclusão de paradas de ônibus e itinerários devido as obras de reurbanização da cidade, e projetos que envolvam grandes alterações na circulação das vias do município.
- Alteração de itinerário das linhas 04, 54 e 108.
- Substituição de 32 (trinta e dois) abrigos de ônibus, modernizados por equipamentos de vidro.
- Criação de Linhas ESPECIAIS para atender aos eventos criados pela PMS – Festa Inverno Santos e Festa Natal Criativo.
- VLT SEGUNDA FASE, alterações de itinerário, pontos de passagem e finais.
- Proposta de Integração de mais linhas municipais com o Veículo Leve Sobre Trilhos – VLT
- Racionalização e otimização das linhas do transporte municipal.

## ESTAÇÃO RODOVIÁRIA DE SANTOS

- 76.738 partidas
- 1.560.120 passageiros

## PROJETOS

Processos Analisados – Sinalização vertical / horizontal / geometria viária	3092
Reconfigurações viárias de Grande Porte	8
Projetos de Sinalização Viária Elaborados Horizontal/ Vertical	780
Processos Analisados – Sinalização Semafórica	754
Projetos de Sinalização Viária Elaborados - Semafórica	668
Sinalização Semafórica – Programações	2362

## SINALIZAÇÃO

Pintura e apagamento / sinalização horizontal	22.564 m <sup>2</sup>
Limpeza e Conservação de Placas	6.982 unid.
Implantação de Placas e Painéis	5.096 unid.
Implantação de Placas de Logradouros	2.661 unid.
Confecção de Placas e Painéis	4.319 unid.
Intervenções Semafóricas	<b>10.398 interv.</b>
Fiscalização Eletrônica (Faixas de rolamento)	106 faixas
Apoio Operacional com Sistema de Nobreak (durante os desligamentos semafóricos)	29 locais

## **TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO**

- Início das atividades na Fundação Parque Tecnológico de Santos, através de convênio de cooperação;
- Mapeamento de necessidades tecnológicas através de reuniões com os colaboradores com a equipe do Parque Tecnológico, fazendo cruzamento de processos apresentados para identificação de melhorias e inovações;
- Desenvolvimento de projetos conceituais no Parque Tecnológico, como ponto de ônibus com suporte para pessoas com deficiência visual ou baixa acuidade visual;
- Início do processo de solicitação de cessão do direito de uso do Sistema Eletrônico de Informações – SEI;
- Mapeamento dos processos para transformação em processos digitais no Santos Digital, atendo os permissionários (táxi, autolotação e transporte escolar);
- Parceria com empresa e consultoria através de contrato para mapeamento e geração de indicadores através do Waze;
- Início do processo de aumento de contas de e-mail para atender a LGPD;
- Melhorias significativas no sistema de emissão de credenciais de idosos e deficientes para versão WEB;
- Melhorias no sistema de permissionários (novos módulos e relatórios);
- Criação de Sistema de Solicitação de Guincho pelos agentes para navegador do celular;
- Desenvolvimento de manuais para transmissão de conhecimentos entre os jovens aprendizes;
- Criação de Sistema de Controle Veículos abandonados;
- Implantação e conclusão do modo de retenção de impressão para confidencialidade e redução de impressões indevidas;
- Início da fase de mapeamento de riscos e melhorias para atender a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) com a consultoria contratada;
- Atendimento e suporte aos diversos usuários e locais da CET-Santos.

## **ATENDIMENTO AO PÚBLICO**

- 1660 Cartões de gratuidade no transporte para maiores de 65 anos.
- 2960 Cartões de gratuidade no transporte para portadores de necessidades especiais.
- 15026 Processos recebidos.
- 33723 Atendimentos ao público.
- 3061 Credenciais de estacionamento para portadores de necessidades especiais.
- 4438 Credenciais de estacionamento para Idosos.
- 1746 Recursos administrativos de multas recebidos
- 3375 Defesas de multas recebidas
- 43452 Indicações de condutores recebidos
- 495 Conversões de multas recebidos

## **PROCEDIMENTO LICITATÓRIO**

- Total 48 procedimentos.

## **A DIRETORIA**

## ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO FISCAL DE 28 DE MARÇO DE 2025

No dia Vinte e Oito de Março de 2025, os membros do Conselho Fiscal da Companhia de Engenharia de Tráfego de Santos se reuniram e em cumprimento aos dispositivos legais e estatutários, examinaram as peças contábeis elaboradas em conformidade com as práticas adotadas no Brasil através das Leis nº 11.638/2007 e 11.941/2009, referentes ao ano de 2024.

O Presente Conselho Fiscal analisou os Balancetes Trimestrais, o Balanço Patrimonial, a Demonstração do Resultado do Exercício e os demais relatórios contábeis complementados pelas Notas Explicativas e verificou a constante preocupação da Companhia em ter o equilíbrio das contas, evidenciado pelo resultado onde a receita líquida supera os custos e despesas operacionais.

O Relatório de Administração demonstrou as atividades desenvolvidas durante o ano, onde a CET Santos buscou atender com excelência às demandas de sua atividade finalística, sempre prezando pelo controle de seus gastos operacionais.

Neste cenário, há uma apuração de lucro antes da variação monetária, mantendo-se no mesmo nível apurado no exercício anterior. Ainda que a variação monetária prejudique a avaliação do resultado positivo, o fato de apresentar as contas equilibradas demonstra a constante busca por resultados efetivos.

O recolhimento dos parcelamentos em dia é de suma importância para que a CET esteja com as Certidões Negativas de Débitos junto à Receita Federal e à Procuradoria Federal sempre vigentes.

Diante do exposto, concluímos pela aprovação das Demonstrações Contábeis Referentes ao Exercício de 2024.

**Carlos Alberto Marques Rafael**

**Fabiano Ferreira Marques**

**Paulo Sergio Marques Junior**

DEMONSTRAÇÃO DO BALANÇO PATRIMONIAL EM					
ATIVO	31/12/24 R\$	31/12/23 R\$	PASSIVO	31/12/24 R\$	31/12/23 R\$
<b>CIRCULANTE</b>			<b>CIRCULANTE</b>		
Disponível	397.877,05	429.905,37	Fornecedores	4.016.509,55	3.535.990,75
Valores a Receber	17.003.903,87	15.581.255,44	Encargos Sociais e Previdenciários	20.836.679,86	18.464.669,33
Estoques	1.240.234,53	1.014.419,79	Salários a Pagar	1.925.783,84	1.280.241,20
Despesas do Exercício Seguinte	36.888,32	1.506,11	Impostos, Taxas e Contrib. a Recolher	7.665.890,38	8.629.696,48
<b>TOTAL DO ATIVO CIRCULANTE</b>	<b>18.678.903,77</b>	<b>17.027.086,71</b>	Outras Obrigações	2.391.628,27	1.821.360,92
<b>NÃO CIRCULANTE</b>			Férias a Pagar	4.950.325,44	4.689.182,98
Realizável a Longo Prazo	5.447.558,19	4.463.430,83	Provisão para Contingências	31.225,27	132.859,11
Investimentos	6.271,11	6.271,11	<b>TOTAL DO PASSIVO CIRCULANTE</b>	<b>41.818.042,61</b>	<b>38.554.000,77</b>
Imobilizado	559.815,22	481.718,68	<b>NÃO CIRCULANTE</b>		
Intangível	188.654,35	116.188,89	Encargos Sociais e Previdenciários	35.023.638,72	32.546.016,00
<b>TOTAL DO ATIVO NÃO CIRCULANTE</b>	<b>6.202.298,87</b>	<b>5.067.609,51</b>	Impostos e Contribuições a Recolher	6.451.971,56	7.147.465,99
			Outras Obrigações	18.374,73	24.119,61
			<b>TOTAL DO PASSIVO NÃO CIRCULANTE</b>	<b>41.493.985,01</b>	<b>39.717.601,60</b>
			<b>TOTAL DO PASSIVO</b>	<b>83.312.027,62</b>	<b>78.271.602,37</b>
			<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>		
			Capital Social	1.500.000,00	1.500.000,00
			Reservas de Capital	11.072,58	11.072,58
			Prejuízos Acumulados	(59.941.897,56)	(57.687.978,73)
			<b>TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>(58.430.824,98)</b>	<b>(56.176.906,15)</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>24.881.202,64</b>	<b>22.094.696,22</b>	<b>TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>24.881.202,64</b>	<b>22.094.696,22</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO EM 31 DE DEZEMBRO		
CONTAS	2024 R\$	2023 R\$
<b>RECEITAS OPERACIONAIS</b>		
Receita de Serviços	3.001.317,91	1.879.168,15
(-) Tributos Incidentes	(277.621,91)	(173.823,05)
Outras Receitas Operacionais	112.640.818,83	100.817.945,68
(-) Deduções	(86.991,06)	(23.806,85)
<b>RECEITA LÍQUIDA</b>	<b>115.277.523,77</b>	<b>102.499.483,93</b>
(-) Custos Operacionais	(73.980.934,82)	(59.821.361,75)
<b>LUCRO BRUTO</b>	<b>41.296.588,95</b>	<b>42.678.122,18</b>
(-) <b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>		
Despesas Gerais e Administrativas	(28.542.661,07)	(30.290.488,62)
Despesas Financeiras	(931.294,96)	(434.169,25)
Receitas Financeiras	521.046,67	482.925,11
Reversão de Provisões Contingenciais	26.800,00	140.177,57
Outras Despesas Operacionais	(7.172.242,21)	(6.963.646,41)
<i>Total das Despesas Operacionais</i>	<i>(36.098.351,57)</i>	<i>(37.065.201,60)</i>
<b>LUCRO OPERACIONAL ANTES DA V.M.</b>	<b>5.198.237,38</b>	<b>5.612.920,58</b>
Varição Monetária Ativa	663.270,26	316.770,40
Varição Monetária Passiva	(7.852.017,47)	(8.332.674,23)
<i>Total da Varição Monetária</i>	<i>(7.188.747,21)</i>	<i>(8.015.903,83)</i>
<b>OUTRAS RECEITAS E DESPESAS</b>	<b>(1.029,55)</b>	<b>(2.527,16)</b>
<b>PREJUÍZO OPERACIONAL ANTES DA CSLL/IR</b>	<b>(1.991.539,38)</b>	<b>(2.405.510,41)</b>
Contribuição Social	(51.537,01)	-
Imposto de Renda	(118.776,97)	-
<b>PREJUÍZO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO</b>	<b>(2.161.853,36)</b>	<b>(2.405.510,41)</b>
Prejuízo Líquido de cada cota do Capital Social	(1,44)	(1,60)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO				
	CAPITAL SOCIAL	RESERVA P/ AUMENTO DE CAPITAL	PREJUÍZOS ACUMULADOS	TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
<b>SALDO EM 31/12/22 R\$</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>11.072,58</b>	<b>(55.239.067,49)</b>	<b>(53.727.994,91)</b>
Ajustes de Exercícios Anteriores	-	-	(43.400,83)	(43.400,83)
Prejuízo do Exercício	-	-	(2.405.510,41)	(2.405.510,41)
<b>SALDO EM 31/12/23 R\$</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>11.072,58</b>	<b>(57.687.978,73)</b>	<b>(56.176.906,15)</b>
Ajustes de Exercícios Anteriores	-	-	(92.065,47)	(92.065,47)
Prejuízo do Exercício	-	-	(2.161.853,36)	(2.161.853,36)
<b>SALDO EM 31/12/24 R\$</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>11.072,58</b>	<b>(59.941.897,56)</b>	<b>(58.430.824,98)</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

DEMONSTRAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA		
	2024	2023
	R\$	R\$
<b>ATIVIDADES OPERACIONAIS</b>		
Lucro (Prejuízo) Líquido do Exercício	(2.161.853,36)	(2.405.510,41)
(+) Depreciação e Amortização	178.762,33	152.643,80
(Lucro) Prejuízo na Venda de Ativos Imobilizados	1.029,55	2.527,16
<b>Ajuste de Contas Patrimoniais</b>		
(Aumento) Redução de Valores a Receber	(1.422.648,43)	(3.414.681,56)
(Aumento) Redução de Estoques	(225.814,74)	(96.673,65)
(Aumento) Redução de Despesas do Exercício Seguinte	(35.382,21)	3.326,71
(Aumento) Redução do Realizável a Longo Prazo	(984.127,36)	(477.584,73)
Aumento (Redução) de Fornecedores	480.518,80	1.709.886,79
Aumento (Redução) de Encargos Sociais e Previdenciários	2.372.010,53	4.387.713,28
Aumento (Redução) de Salários a Pagar	645.542,64	(1.090.063,26)
Aumento (Redução) de Impostos e Taxas a Recolher	(963.806,10)	(111.402,84)
Aumento (Redução) de Outras Obrigações	570.267,35	(134.452,91)
Aumento (Redução) de Provisões	159.508,62	(306.977,81)
Aumento (Redução) do Passivo Não Circulante	1.776.383,41	2.024.459,23
Aumento (Redução) IR e CSLL a recolher	-	(168.962,01)
Aumento (Redução) de Ajustes de Exercícios Anteriores	(92.065,47)	(43.400,83)
SUB-TOTAL	298.325,56	30.846,96
<b>ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>	-	-
<b>ATIVIDADES DE INVESTIMENTO</b>		
(-) Compras de Ativo Imobilizado	(330.627,07)	(239.658,43)
(+) Vendas do Ativo Imobilizado	273,19	122,43
SUB-TOTAL	(330.353,88)	(239.536,00)
<b>CAIXA GERADO NO PERÍODO</b>	<b>(32.028,32)</b>	<b>(208.689,04)</b>
Saldo Inicial Caixa/Equivalente (Disponível)	429.905,37	638.594,41
Saldo Final Caixa/Equivalente (Disponível)	397.877,05	429.905,37
<b>Varição da Conta Caixa/Equivalente (Disponível)</b>	<b>(32.028,32)</b>	<b>(208.689,04)</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

## NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024

### 1. DA DENOMINAÇÃO, PERSONALIDADE JURÍDICA E OBJETO

A Companhia de Engenharia de Tráfego de Santos – CET-Santos, CNPJ 00.034.616/0001-83, constituída nos termos da Lei Municipal nº 1.366 de 13 de dezembro de 1994 e alterações constantes da Lei Complementar Municipal nº 299 de 09 de janeiro de 1998, Lei Complementar nº 1.046 de 21 de agosto de 2019 e com Estatuto Social aprovado pelo Decreto nº 9.759, de 20 de julho de 2022, dotada de personalidade jurídica de direito privado, provida de patrimônio próprio e autonomia administrativa e financeira, tem como principais objetivos:

- a) Planejar, implantar e administrar o sistema viário e gerenciar o sistema de transporte e trânsito nas vias e logradouros, com a finalidade de assegurar maior segurança e fluidez do trânsito e tráfego no Município de Santos;
- b) Promover a implantação e a exploração econômica de equipamentos urbanos e atividades complementares na forma e em locais determinados por decreto do Poder Executivo de modo a melhor atender seus objetivos;
- c) Prestar serviços ou executar obras relacionadas à operação do sistema viário no Município de Santos, diretamente ou através da contratação de terceiros;
- d) Prestar serviços ou executar obras relacionadas à operação do sistema viário a outras pessoas de direito público ou privado e ainda, pessoas físicas, mediante os competentes contratos, observando-se a legislação pertinente.

### 2 . PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as novas práticas adotadas no Brasil, em atendimento a Lei nº. 11.638/2007 e Lei nº 11.941/2009 e as Resoluções do Conselho Federal de Contabilidade.

A Demonstração do Fluxo de Caixa foi elaborada pelo método indireto.

### 3 . ATIVO CIRCULANTE

Os ativos realizáveis até o exercício seguinte são demonstrados como circulantes, pelos seus valores de realização, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos financeiros, atualização monetária e juros.

#### a) Valores a receber

O saldo a receber da Prefeitura Municipal de Santos é de R\$ 3.730.923,45, sendo que parte refere-se ao exercício de 2005.

O valor de R\$ 330.039,50 referente, principalmente, a adiantamentos efetuados em exercícios anteriores (1995) que encontra-se no âmbito judicial.

Consta o montante de R\$ 3.036.615,21 referente as retenções de imposto de renda nos pagamentos efetuados pela Prefeitura Municipal de Santos através do convênio No. 36.155/2023-35 conforme Instrução Normativa No. 2.145 de 26/06/2023.

O valor de R\$ 2.676.062,17, que se refere ao depósito judicial contra o Fator Previdenciário de Prevenção (FAP) / Seguro de Acidente de Trabalho (SAT), cuja desistência da ação judicial ocorreu devido a adesão ao parcelamento instituído pela Lei nº 12.996/2014, em agosto/2014.

b) Estoques

Os estoques de materiais de consumo estão demonstrados pelo custo médio de aquisição.

c) Despesas do Exercício Seguinte

Refere-se a valores cujo período de competência é do exercício seguinte (vale transporte e assinaturas).

#### 4 . ATIVO NÃO CIRCULANTE

a) Realizável a Longo Prazo

O valor de R\$ 4.036.548,70 referente depósitos judiciais diversos.

b) Investimentos

Estão demonstrados ao custo de aquisição.

c) Imobilizado

Demonstrado pelo custo de aquisição, corrigido monetariamente até 1995. As depreciações são calculadas pelo método linear, às taxas descritas no quadro a seguir:

**Quadro do Imobilizado** (valores em reais)

	2024			Líquido 2023	Taxa Anual Depreciação
	Saldo	Depreciação Acumulada	Líquido		
Móveis, Utensílios, Máquinas e equipamentos	1.072.359	-653.743	418.617	330.173	10%
Equipamentos de Informática	593.461	-543.628	49.833	70.206	20%
Guaritas / Abrigos	7.370	-7.370	-	-	10%
Veículos	872.120	-792.330	79.791	61.165	20%
Rede Área	209.980	-201.684	8.296	16.895	3% e 9%
Outras Imobilizações	3.280	0	3.280	3.280	
<b>Total</b>	<b>2.758.570</b>	<b>- 2.198.755</b>	<b>559.815</b>	<b>481.719</b>	

c1) Bens de Terceiros

Em atendimento a Lei nº 11638/2007 (Art. 179) consta registrado no Imobilizado o

Grupo dos Bens de Terceiros, composto de bens corpóreos destinados à

manutenção das atividades da companhia ou exercidos com essa finalidade, que decorreram de Permissões de Uso, transferindo para a CET-Santos os benefícios, riscos e controle desses bens, conforme discriminados a seguir:

- a Outorga da Permissão de Uso do imóvel situado a Avenida Rangel Pestana nº 100 – Bairro Vila Mathias - Cidade de Santos, em virtude do Decreto Municipal nº 4.870 de 26/07/2007 e Decreto Municipal nº 5.066 de 24/04/2008, contabilizado pelo valor de R\$ 9.525.925,76.

d) Intangível

É composto por aquisições de sistemas de computação (softwares) que se enquadram na definição de Intangível, ou seja, são identificáveis, controlados e geradores de benefícios econômicos futuros, em atendimento a Medida Provisória nº 449/2008 e a Resolução do Conselho Federal de Contabilidade nº 1.139/2008. As amortizações são calculadas pelo método linear, às taxas descritas no quadro a seguir:

**Quadro do Intangível** (valores em reais)

<u>Anual</u> <u>Amortização</u>	<u>2024</u>			<u>Líquido</u> <u>2023</u>	<u>Taxa</u> <u>2023</u>
	<u>Saldo</u>	<u>Amortização</u>	<u>Líquido</u> <u>Acumulada</u>		
Sistemas de Computação 20%	574.283	(385.629)	188.654	116.189	

## 5 . PASSIVO CIRCULANTE

São demonstradas as obrigações assumidas, acrescidas, quando aplicável, de atualização monetária, cabendo ressaltar as seguintes obrigações relevantes:

a) Encargos Sociais e Previdenciários

Refere-se a encargos previdenciários e de FGTS, sendo assim compostos:

- saldo para 2025	R\$	1.822.302,16
- INSS parcelamento Lei 12.996/2014	R\$	841.914,38
- INSS parcelamento Lei 13.496/2017	R\$	1.199.240,66
- INSS depósito judicial	R\$	2.676.062,17
- INSS parcelamento simplificado	R\$	1.801.732,43
- INSS acordo de transação PGFN	R\$	5.474.195,63
- INSS parcelamento simplificado	R\$	4.717.378,96
- INSS parcelamento simplificado	R\$	266.365,03
- INSS a recolher	R\$	2.037.488,44

**b) Impostos, Taxas e Contribuições a Recolher**

Refere-se a IRRF, Pasep, Cofins, Funset e outros, sendo assim compostos:

- saldo para 2025	R\$	1.536.045,46
- Cofins parcelamento Lei 12.996/2014	R\$	74.510,16
- Cofins e Pasep parcelamento simplificado	R\$	1.317.325,05
- Cofins e Pasep parcelamento simplificado	R\$	682.019,26
- Cofins e Pasep parcelamento simplificado	R\$	1.421.062,01
- Funset a recolher	R\$	1.676.048,54
- Cofins e Pasep a recolher	R\$	958.879,90

**c) Férias a Pagar**

Constituída com base nos períodos aquisitivos completos e proporcionais dos funcionários, até a data do balanço.

**d) Provisão para Contingências**

A Diretoria da CET-Santos optou por não efetuar a provisão para contingências trabalhistas e cíveis. Foi mantido o saldo já existente que será apropriado quando da liquidação dos referidos processos.

Em 31/12/2024, as provisões para contingências apresentaram os seguintes saldos:

Ações Trabalhistas	R\$	29.960,62
Ações Cíveis	R\$	1.264,65

## 6 . PASSIVO NÃO CIRCULANTE

**a) Encargos Sociais e Previdenciários**

Refere-se a parcelamentos de INSS, a seguir discriminados:

- parcelamento instituído pela Lei nº 12.996 de 18 de junho de 2014.

Constituído em 180 parcelas e consolidado em julho/2016. O saldo em 31/12/2024 é de R\$ 4.560.370,17.

- parcelamento instituído pela Lei nº 13.496 de 24 de outubro de 2017.

Constituído em 145 parcelas e consolidado em janeiro/2018. O saldo em 31/12/2024 é de R\$ 4.520.213,61.

- parcelamento convencional

A CET-Santos possui três parcelamentos convencionais, cujas adesões ocorreram em fevereiro/2021, julho/2022 e novembro/2024, a serem quitados em 60 parcelas. O saldo em 31/12/24 é de R\$ 2.391.671,27.

- acordo de transação

A CET-Santos possuía um débito com o INSS que foi assumido pela Prefeitura Municipal de Santos para regularização/amortização através da retenção do Fundo de Participação do Município, porém com a extinção do prazo para repactuação do saldo remanescente, o mesmo retornou para a empresa. Em outubro e novembro de 2022, a CET-Santos efetuou o parcelamento do débito a ser quitado em 60 parcelas. O saldo em 31/12/2024 é de R\$ 9.133.202,21.

- parcelamento simplificado/internet

Constituído em 60 parcelas e consolidado em agosto/2023 e abril/2024. O saldo em 31/12/24 é de R\$ 14.418.181,46.

#### b) Impostos e Contribuições a Recolher

Refere-se a parcelamentos de Cofins e Pasep, a seguir discriminados:

- Parcelamento instituído pela Lei nº 12.996 de 18 de junho de 2014 – Cofins.

Constituído em 180 parcelas e consolidado em Setembro/2015. O saldo devedor em 31/12/2024 é de R\$ 341.505,24.

- Parcelamento convencional

A CET-Santos possui quatro parcelamentos convencionais, referente Cofins e Pasep, cujas adesões ocorreram em 2018, fevereiro/2021, dezembro/2021 e novembro/2024, a serem quitados em 60 parcelas. O saldo devedor em 31/12/2024 é de R\$ 905.260,74.

Em outubro/2022 aderiu a um único parcelamento que compreende o Cofins e Pasep, a ser quitado em 60 parcelas. O saldo devedor em 31/12/2024 é de R\$ 1.193.532,57.

- parcelamento simplificado/internet

Constituído em 60 parcelas e consolidado em agosto/2023, abril/2024 e novembro/2024. O saldo em 31/12/24 é de R\$ 4.011.673,01.

## 7 . PATRIMÔNIO LÍQUIDO

#### a) Capital Social

O Capital Subscrito e Integralizado da Companhia de Engenharia de Santos – CET-Santos é de R\$ 1.500.000,00 (hum milhão e quinhentos mil reais), cujo montante pertence integralmente a Prefeitura Municipal de Santos.

#### b) Reservas de Capital

Constituída pela Correção Monetária das Demonstrações Financeiras. Todavia, a partir de 1996, essa prática foi extinta (Lei nº 9.249 de 26/12/1995, Art. 4º, Parágrafo Único)

## 8 . DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

#### a) Receita de Serviços

Registra os seguintes valores:

- Outorga de permissão para prestação de serviço público de remoção e guarda de veículos e caçambas conforme Termo de Permissão nº034/2014 = R\$ 1.142.642,26.
- Escoltas = R\$ 102.063,84

- Eventos e Obras = R\$ 1.756.611,81

b) Outras Receitas Operacionais

Segue abaixo o montante de cada categoria significativa (relevante) da receita reconhecida no exercício:

- Arrecadação de Multa de Trânsito = R\$ 41.247.223,42
- Repasse de custos operacionais através de Convênio com a Prefeitura Municipal de Santos = R\$ 59.999.829,37
- Estação Rodoviária de Santos (Taxa de Embarque, Aluguel, Recuperação de Custos, Termo de Permissão e diversos) = R\$ 7.860.123,33

c) Custos Operacionais e Despesas Gerais e Administrativas

Demonstram as despesas com folha de pagamento, encargos sociais e benefícios, bem como, o gasto com materiais, serviços e demais despesas.

d) Outras Despesas Operacionais

Compreende, principalmente os tributos (Pasep/Cofins) sobre Outras Receitas Operacionais e contribuição (Funset – Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito) sobre a receita de multa de trânsito.

e) Variação Monetária Passiva

Os valores dos débitos previdenciários e fiscais estão sendo atualizados, de acordo com a legislação em vigor.

**ANTONIO CARLOS SILVA GONÇALVES**  
Diretor Presidente

**ADILSON BULO JUNIOR**  
Diretor Administrativo Financeiro  
Período: 01/01/2024 a 04/04/2024 e 01/11/2024 a 31/12/2024

**WALNER HUNGERBUHLER GOMES**  
Diretor Administrativo Financeiro  
Período: 05/04/2024 a 31/10/2024

**ROSELI FERNANDES MENDES**  
Chefe Unidade de Contabilidade e Finanças  
Contadora – CRC nº 1SP147458/O-5